

الرجل .. والمهمة

● الخبر : مؤتمر الاسماعيلية
● لخبراء الملاحة في العالم
● والرجل : المسئول عن ثالث
● مورد للعمالات الصعبة في مصر



رئيس هيئة القناة

● حوار اخباري يقدمه :

عزت السعدني

بالصياغة التي تم ان تترك ... فالتأمين يدفع اضعاف شتى وانما تحت كان المكسب في الصحة ولجور النقل التي زادت بدرجة كبيرة بسبب الحرب .

قلت معنى ذلك ان نقلات بترول تحمل بترول ايران واخرى تحمل بترول العراق تعبر كل منها قناة السويس قادمة من منطقة الخليج الى البحر الابيض .

قلت نعم فالتجارة مفتوحة للجميع وان كنا نريد الا يذهب ثمن بترول ايران والعراق الى مزيد من اوراقه من المسلمين .

قلت ومذا توقع من خيرة الملاحة في العالم في مؤتمر الثلاثاء ؟

قلت تتوقع منهم ان يناقشوا معنا مسألة الملاحة في قناة السويس . نحن نملك الناقلات لنا مصلحة واحدة . مدنها تأمين عبور الناقلات ومسالمة الرسوم التي تدفعها وهي مصلحة وهي فائدة . ولعلهم فان المراكب الفارغة تدفع ٨٠ / من رسوم المراكب المصلحة . وقد جلست مع ملك السفن في مؤتمر

باسطنبول الذي عقد في اليونان في يونيو والذي جمع مع ملك السفن خبراء الملاحة في العالم كله . وقد ناقشنا المؤتمر كل ما يتعلق بالملاحة في بحر العالم . ومشاكل ملك الناقلات مع النقل البحري وسماح العبور .

ولعلهم فان اليونانيين يمكنهم استغلال من السفن تزيد حمولتها على ٧٠ مليون طن بينما مصر لا تملك الا اقل من مليون طن !

ان اقتصاد العالم يتحرك عبر البحر . واننا نريد بالطبع ان نغير قناة السويس كل سفن العالم ولكن ما

في حوار اخباري سريع مع الرجل الذي يقدم لخزائفة الدولة ثالث مصدرها من العملات الصعبة .. ويقدم لكل سفن العالم الامان والحماية وهي تعبر قناة السويس .. الحوار بدايته خبر وصول وفود اعضاء غرفة الملاحة الدولية في لندن التي تضم كل خبراء الملاحة والمهنيين بحركة السفن عبر بحر الدنيا .. الى الاسماعيلية ليجلسوا حول مائدة مستديرة مع صاحب الحوار المهندس محمد عزت علي رئيس هيئة قناة السويس .. وسوف يدور الحوار الذي يبدأ الثلاثاء مع المتكلمين في حركة الملاحة الدولية حول نقطة اساسية تقول : « ان كل اقتصاد العالم يتحرك الآن عبر البحر » . ويناقش ايضا من حول المائدة المستديرة في الدور السابع من مبنى هيئة القناة في الاسماعيلية مسألة كساد النقل البحري في بحر العالم .. خصوصا نقلات البترول ..

قلت ما هو سر كساد حركة الملاحة البحرية في العالم كله الآن ؟
الخبير : وحسب اخر التقارير البحرية الدولية بنحو ١٠ / قلت . وهل تأثرت حركة الملاحة في تلك نقلات البترول ؟
قلت : لا . بل كان لحرب الخليج لها

تأثير كبير على حركة الملاحة عبر قناة السويس .. ولكن الذي يحدث الآن ان اعداد ناقلات البترول التي تعبر القناة تتزايد يوما بعد يوم .. فالعالم كله لا يستطيع ان يستغنى عن ناقلات البترول المصدر الاصل للملاحة .. ولا يريد ايضا ان يخسر مصادر الطاقة في منطقة الخليج .. من هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

قلت ومن هنا فإن دول العالم في الغرب ترسل ناقلات البترول بأعداد اكبر الى منطقة الخليج لكي يظل مخازنها الاستراتيجية وبنزين الأيام القادمة .

المعروف ان القناة يعبرها في المتوسط كل يوم ٧٨ سفينة .
٤ - تقوم الان بتنفيذ مشروع منع حوادث التصادم في خليج السويس والمشروع يتكلف ٩ ملايين جنيه بالنقد الاجنبي وتقوم به شركة سويسرية وتساهم هيئة القناة بـ ٢٠ / من التكاليف .
حتى لو ايسلت دول العالم مئات الناقلات العملاقة الى منطقة الخليج للحصول على أكبر قدر من البترول .. ثم تتوقف لثمة خزاناتها الاستراتيجية .. ثم تتوقف الناقلات بعد ذلك . فان تلك الصورة المخفلة في التنازل لا وجود لها . والسبب - كما يقول المهندس محمد عزت عادل - لان اي مخزون استراتيجي لا يكفي الا لثلاثة اشهر لا غير .. ثم يبدأ البحث من جديد عن الخام الاسود .

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

ويرجع بنا الحوار الى نقطة البداية الساخنة : حرب الخليج . ان نصف احتياطي البترول العالمي موجود في الخليج . ولكن الحرب هناك لم تؤثر على حركة دخول وخرج ناقلات البترول التي تعبر قناة السويس .. لانه

تجنيءا .. ولكن الذي تفعله الان هو اننا حدثنا مدة التطوير .. واصبحتنا تعمل نحن دون مساعدة اجنبية . ولمكاننا نحن ورجالنا نحن .. على مهلة .. لم العجلة ان

ويقول الرجل وهو يبتسم ابتسامة خفيفة : كيف افصح سوبر ماركيت في حارة في حي شعبي ؟

الذي تفعله الان ١ - كراكات هيئة القناة تقوم بعملية توسيع المجرى الملاحي بكامل طول قناة السويس بعرض يتراوح ما بين ٤٠ و ٥٠ مترا .. لدينا ١٢ كراكات تعمل ليل نهار في عمليات التوسيع .. انتهينا من توسيع ٥٥ كيلو مترا وباق ١٢٠ كيلو مترا تنتهي منها في سنتين ونصف . واسأل ، ومذا يفيد القناة توسيعها ؟

قال انتظام الملاحة والتقليل من حوادث جنوح السفن

قلت هل صحيح ان مخطط تطوير القناة قد توقف ؟

قلت هو لم يتوقف بل هو في مفهومه .. ولكننا نسير فيه وفق مقتضيات الامور .. بمعنى انه في ظل الظروف الحالية الحاضرة . وفي ظل كساد حركة النقل البحري وتوقف الناقلات العملاقة تقريبا عن العمل الا فيما ندر .. بل ان ترسانات بناء السفن في اليابان وكوريا توقفت بالفعل عن بناء هذه الناقلات الهائلة التكاليف . فانه ليس من المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

باليد حيلة .. مثلا هناك في استراليا نحو ٨ ملايين طن فحم تحتل فوق السفن الى اوروبا الغربية ولكنها تدفع من حول رأس الرجاء الصالح .. ولا بد من التصحية بها للحفاظ على ايرادات القناة . لان هذه السفن يمكن ان نجتها لو خفضنا الرسوم .

قلت هل صحيح ان مخطط تطوير القناة قد توقف ؟

قلت هو لم يتوقف بل هو في مفهومه .. ولكننا نسير فيه وفق مقتضيات الامور .. بمعنى انه في ظل الظروف الحالية الحاضرة . وفي ظل كساد حركة النقل البحري وتوقف الناقلات العملاقة تقريبا عن العمل الا فيما ندر .. بل ان ترسانات بناء السفن في اليابان وكوريا توقفت بالفعل عن بناء هذه الناقلات الهائلة التكاليف . فانه ليس من المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

المعقول ان تقوم بمهمة تطوير وتوسيع القناة وتنفيذ اموالا بلا داع في انتظار ان تديرها سفن اكبر ولكنها لا

رادار « الصباح » على طريق الصعيد



تصوير : عبد العزيز النمر

حتى تتوقف اخطار السرعة فوق طريق الصعيد والتي سجلتها لجهزة الرادار التي سجلت ضبط . في وضع النهار . ٥٦ حالة تجاوزت سرعة خلال ٢ ساعات فقط على طريق الصعيد اي بمعدل ١٩ مخالفة في الساعة الواحدة

والحد من علة السرعة حفاظا على ارواح المواطنين واموالهم وتوفير السهولة للمروية كان الهدف الرئيسي للحملة الجارية المكثفة التي تشهدها الجيزة والقاهرة حاليا كما يقول اللواء محمد عادل سليمان مدير مرور الجيزة

ويضيف ان تشكيل الرادار على طريق الصعيد سيقلل حتما من الحوادث الناجمة عن السرعة بهذا الطريق والتي اصبحت تمثل ظاهرة خطيرة وانه تليها توجيهات السيد حسن ابو بشا وزير الداخلية بتحقيق الانضباط المروري على الطرق السريعة ومنها طريق الصعيد فقد تم التنسيق بين اللواء تجيب واصف مدير الادارة العامة للمرور وادارة مرور الجيزة لتزويد الاخيرة ببيانات رادار للصل على الطريق نهرا ولبا .

وقد اسفرت اول حملة قادها اللواء عادل سليمان واشترك فيها العديد من ضباط ساعد المدير للملاحة والمقيد محمد عبد الجواد من الادارة العامة عن ضبط ٥٦ حالة تجاوزت للسرعة في ٢ ساعات فقط والظواهر للصلحية لهذه المخالفات انه لم توجد سيدة واحدة مخالفة وكانت معظم الحالات بين السيارات نصف النقل وكان كل سائق - بعد ان يتم ايقافه - ويغادى بالمخالف - يؤكد انه لم يتجاوز السرعة !! ولكن الرادار يكتبه ويعرض بمرتب بالسرعة لانه لم يكن يعرف ان هناك مكشبا رادارا . يرصد سرعته !! ويطلب دفع الغرامة فوراً واسترداده رخصته .

ويختتم الحملة بالتنسيق على رخص القيادة والصلحية الفنية للسائقين وقد تم ضبط ٢٢ مخالفة لقانون المرور والتمسك بالتنفيذ منها ٤ حالات بدون رخصة قيادة و ٤ حالات لمس لوحات المعينة و ٢٠ حالة بعدم الصلاحية الفنية للسائق .

اما في وسط المدينة وضواحيها فقد قامت حملة مرورية لمدة يومين شارك فيها العقيد احمد حسن رئيس المباحث وكل من للقم : عبد الله محمد عبد الله ، شريف محمد ، محمد حسي ، محمد كامل والملازم اول احمد عبد الطيف وقد اسفرت هذه الحملة عن ضبط ٢٤٠ سيارة لاجرة في مخالفات متنوعة و ٩٤ حالة لسير بدون رخصة قيادة و ١٦٤ حالة لعدم الصلاحية الفنية و ٦٦ حالة لمس لوحات المعينة و ١٧ حالة لسير بدون لوحات تماما . كما تم ضبط حالي رخصة قيادة مزورة و ١٠ حالات لسير في المنوع و ٤ حالات لتعطيل حركة المرور وعدا و ٤٠ مخالفة لتعطيل ركاب اكثر من القدر و ٢٢ حالة عدم تشغيل العداد ومقابلة الركاب كما تم رفع ١٨ سيارة بالمرتب كانت تقف في المنوع وتعمل حركة المرور وقد تم احالة هذه المخالفات الى نيابة مرور الجيزة لاجراء محكمة عاجلة لهؤلاء المخالفين .

عادل الجيب

أجهزة تكيف الهواء

BTU ١٥,٠٠٠
BTU ١٧,٠٠٠
BTU ١٨,٠٠٠
BTU ١٩,٠٠٠
BTU ٢٨,٠٠٠

طرازات مكيفات هواء

الاولى في مصر لخدمة تكيف الهواء

شركة مساهمة البحرية

لعملية توريد مواد معالجة الحرائق وتوزيع

الفترة ومواد المعالجة والحفاظ على البيئة

الساعة الثانية عشرة ظهرا بالتزامن عاليا

أحدث وأكبر صالة عرض

مبنى هور

مقدم لك الاختيار والرفعة

هيدان سفير مصر الجديدة

المراسلات - ١٦١٣٠٠

شهادات استثمار

البنك الأهلي المصري

الجموعه ج ذات الجوائز

سحب دوري ٦ مرات شهريا

جائزة ٢٠٠٠٠ جنيه

سحب ٢٠٠٠٠ جنيه

سحب ١٥٠٠٠ جنيه

سحب ٥٠٠٠٠ جنيه

يمكنك شراؤها من أي فرع من فروع البنك

البنك الأهلي المصري

لوارا ظلميات

عادة - تحصيل ذاتي - أوتوماتيك

تطلب من الموزعين

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مركزية الجيزة

مسافرة .. عبر الجراح



استقلت على سرير .. بعد عشاء رحلة شقة قطعها
بالطائرة .. تتسلل انماها الرقيقة تداعب خصلات
شعرها المسبية .. وجنتها وكأنيها تعرف على اوتار
الحزن سيغوبونها تحببها وتلك المسحة من الانكسار
المستعارة على وجهها الكلد .. نوا أخذت تستلقي على
مهد الاستقرار لتفقد عن كل اوصالها مشاق السفر ..
طفلة كانت .. براءة تتغلغل في كينائها .. تحركتها ..
خطواتها .. مسلماتها .. وكما كانت تلك الفترات المسبية
من عينيها تهاول عنها ينابيع رقة وحزن .. تسلمت
سنوات الغربة واخذت تصارع عودها الياسق
المشوق .. ما اعتلت قط ان تتسلق ليلة واحدة بعيدا
عن منزلها .. ما اجترأت التجربة ان تخش صرح
حياتها الزوجية .. ارغمت على الزواج احتواها شعور
غريب .. فاجة الانتقال من تلك البراءة الطفولية
الرعناء .. الى عالم باتت تحمل فيه غنونا آخر
.. امرأة .. طافرة الجاسم العملاقة تنشق الضباب على
منها وضعت اول خط من خطوط حياتها الجديدة تصل
به الجوهل لليل بالاستفسارات .. يراقبها زوج طلائ
اربع لا يعرف سوى اللهو .. احتساء المحرمات ..
التخبط بين صلات الرقص وعلب الليل الحمراء ..
شلا يعود اولها .. على سرير يرتدي .. بخفي حثيئة
تقترب لتخلع عنه ثيابه .. يلاحقها سيل من الافاق
المخورة .. تتسحق روحها الى اللانجود .. الضياء
الموتور يقص احشاشا .. الغربة ومشاعرها الهائلة
تلاصها من حين لآخر .. متوجها بجمها وحسنا
الصرخ ..

تكره قشة هشة تتلفها الحياة
البطشة المتقلبة فوق كرسية
المتحرك .. دموعه الصلصة ..
تؤلمه بين الحشد الممتد بالملار
يودعها في اثير جارف .. تتأبط ذراع
زوجها يتبادران صوب سلم الطائرة ..
على باب الطائرة .. تستدير توج له
بيدها مودعة .. كل ذلك مرق بمخيلتها
تفرد من الكرويات عندما وطأت
قعدا مطار ميثو تولى على الفرار ..
تفرغ الى الطائرة المتوجهة الى مطار
القاهرة .. مولية ظهرها لتودع
بسخرة ثروت زوجها .. تهبط
الطائرة بارش صمها الحبيبة .. في
ثوان قليلة تستقبل روحها الطفولية
مرة أخرى .. بكل ما يتساقط فيها
الصدري .. تحضن بسيم وهواء
يلدها .. تكسي قلبها الى حيث
تريد .. طرقت حريته على باب
شقتها .. يستقبلها خادمه .. بحقيبتها
تلقى جانبا من فورها تفرغ الى غرفة
نومه .. تستلقي على سريرها ..
الخادم يدفعه بكسبه السريها ..
حجرة .. يبيت من هول المفاجأة ..
ثم .. تدفع نحوه .. حيث اعتادت
تجلس براسها فوق صدره .. تسبح
خديها بلك الغابة الكثيفة .. خيملان
باعتان من الدوم وظلال وجنتها ..
ثمس .. ان اترك ايدا .. مسالوة عبر
الجراح كنت والآن التي بجراحي فوق
جراحك .. زوجك الذي تركت كل
شيء .. لاكون لك كل شيء ..

في معبد شاعر

لا تحسبي اني اغنيت بلقيا .. حيث انتبعت عشيقه لسوايا
مكتت الا لوجه .. كوتتها .. لوتتها .. بلمايا
فجرت لي جراتي .. وبراعتي .. وثقت فيها .. من جمال هوايا
ووهبتها للفن .. تلك قضيتي .. فانتاسمت .. واشتراك سوايا
مجنونة .. لوخلت ان فصلدي وانا وعمرى .. في هواك ضلعا
مفرودة .. لو قلت اني شمس وغيبه .. لو قلت .. فاض اسيا
من ذا الذي يوما سلك شاعرا .. فتدقق الاحساس في نديك ؟
ومن الذي اهداك اعين شعرة ؟ .. هو ذا .. ومن الذي وراك ؟
ومن التي خانت .. فلتنت من ؟ الذي بعد الرجل رلك ؟

هشام الشرفاوي
مدرس بالبحر الاحمر

بدء الخطوات التنفيذية لإنشاء أول مركز اعلامي ثقافي مشترك بين مصر والسودان تنسيق متكامل لمكاتب الاعلام الخارجي في البلدين

كتب : سعد حمزة
تبدأ الخطوات التنفيذية في مجالات التكامل الثقافي
والاعلامي بين مصر والسودان بتكوين لجنة عليا مختصة
للتكامل تشارك فيها الاعلاميين والفكرين للتحرف على
انشاء اول مركز ثقافي اعلامي في مدينة ابو سنبل
السليحية .. ويشمل المركز الجديد جميع الانشطة الثقافية
والاعلامية التي تخدم قضايا الاعلام والفكر والثقافة
والادب والشعر والجمال والفكر والثقافة والفن الى جانب
المؤتمرات الفكرية والثقافية التي يعقدها المركز والتي
يدعي اليها الادباء والشعراء في كل من البلدين ..
وتعرض اللجنة المشتركة على السيد صوفى الشريف
وزير الدولة للاعلام عدة مشروعات اعلامية منها انشاء
مركز ثقافي اعلامي مشترك بين مصر والسودان ..
وتتضمن هذه المشروعات انشاء مركز ثقافي اعلامي مشترك
بين مصر والسودان .. وتتلخص هذه المشروعات في
الاعلامية التي تخدم قضايا الاعلام والفكر والثقافة
والادب والشعر والجمال والفكر والثقافة والفن الى جانب
المؤتمرات الفكرية والثقافية التي يعقدها المركز والتي
يدعي اليها الادباء والشعراء في كل من البلدين ..
وتعرض اللجنة المشتركة على السيد صوفى الشريف
وزير الدولة للاعلام عدة مشروعات اعلامية منها انشاء
مركز ثقافي اعلامي مشترك بين مصر والسودان ..

عزيز اباطة رائد المسرح الشعري

كتب : اسبوع
عزيز اباطة رائد المسرح الشعري
كتاب صدر اخيرا عن جمعية رواد
قص ثقافة الغورى بالقاهرة ..
للمستشارين للمري جبر وسفير كرم
فريد .. ويقع الكتاب في نحو ١١٢
صفحة من القطع الكبير .. ويتناول
الكتاب مولد الشاعر الكبير ونشأته ..
وقد ولد في شهر أغسطس من عام
١٨٨٩ .. وهو نفس الشهر الذي ولد
فيه نخبة من العظماء والكتاب ..
ولد في أغسطس من عام ١٨٨٨
المستشار محمد حسين هيكل ..
أغسطس من عام ١٨٩٢ ولد الدكتور
زكي مبارك كما شهد نفس الشهر من
١٩٩٢ مولد الشاعر الانجليزي
الشهير شيل وغيرهم من العظماء ..
لرحيل الشاعر الكبير ..

خطه لإنشاء متاحف جديدة في المحافظات مراعاة شخصية البيئة التي يقام المتحف في دائرتها

ملجستين عن اذاعة العاصمة
تناقش صباح اليوم
في ضوء اتجاه المجلس الاعلى للثقافة الى انشاء متحف جديدة في مختلف
المحافظات وفي نطاق خطة الانشاء والتعمير الجديدة التي انتهى المجلس القومي
للتراث والاعلام من اعداد دراسة حول هذه المتاحف ومعالجتها .. ان تكون عليه
وذلك على النحو التالي :
ان يراعى في تصميم هذه المتاحف الصيغة المحلية والشخصية البيئية للبلد الذي
يقام فيه المتحف .. وتراثه المعماري ..
ان يبعد المتحف عن شوارع المدينة ويؤيد جميع الوسائل والامارات العلمية
لصيانة الاموال الفنية ويضم حديقة واسعة وحدائق ثقافية ومكتبات وقاعات
للعرض ..
لا يمكن تلبية هذه المتاحف بالارواح الاثرية المكسبة في مبان مية الاثار وفي المتحف
المصري والتي تمثل حضارتنا المصرية في مختلف العصور ويمكن الاستعانة بالنسخ
المكررة التي يمكن ان تضاف الى المتاحف الاقليمية كما يمكن عمل مستنسخات للتحف
الاثارة لكي تبرز على هذه المتاحف ويحيى كينها تلك المتحف في كل متحف لكل عصر
من عصورنا التاريخية ينادى من عصر ما قبل الاسرات وحتى اليوم ..
من الممكن ان يبنى المتحف الجديد بالصيغة المحلية وشخصية الاليم قديما
وحديثا من خلال التعرف على فنونه وتطويرها التاريخي ..
وفيما يتعلق بالبنود الجديدة والتي ليست لها صفة محلية في الوقت الحاضر فيمكن
التركيز على متاحفها على كل المراحل التاريخية في البلاد مع ابراز قيمتها الحضارية
وتبادل الانشطة مع الجهات الاخرى ..

حصاء الأسبوع

حركة الثقافة

دراسات في تاريخ التربية الإسلامية : كتاب جديد للدكتور مجاهد توفيق
الهندي .. يتناول فيه التربية الإسلامية كوجه من وجوه الحضارة الإسلامية
ويستند في فصل العلم والمعلم .. ثم في تحليل بعض المصادر التي تتحدث عن
التربية الإسلامية في عصورها الزاهرة .. كما يتحدث عن أماكن التعليم ومنها الكتاب
كمكان للتعليم الأول للسماح والمعلمة لتعليم المالك وهي تشبه الكتاب الى حد كبير
ومنها المسجد والمدرسة والزوايا والخانات التي كما يتحدث عن العلوم التي كانت
تدرس .. وتاريخ تدريسها ..
الإسلام وحضارة المستقبل : الكتاب الذي اشترك في تأليفه .. محمد عبد الغفار
خلفاوي والكاتبة الإسلامية أمية الصاوي .. عبد العزيز شرف ويتضمن دراسة
مستقلة للحضارة الإسلامية .. ومناقشته من حلول للحضارة المعاصرة مع ضوابط
لعدد من المفكرين الغربيين المتصفين للإسلام ..

أمل دنقل كيف تخلده محافظة قنا

تقع قرية (القلعة) في محافظة
قنا ضمن قري مركز قلعة .. وهي
القرية التي بها ولد دنقل .. وبها
الشاعر (القلعة) .. وبها
فان سؤالا عما يمكن ان يجعله
محافظة قنا ومديرية الثقافة بها
لخيلده اول ابداعه ..
تريد لمحافظة قنا في اعقاب
الصعيد ان تنشط وان يلتقي
مفقوما حول نموذج اصيل
وخصب هو شعر امل دنقل في
دواوينه المنشورة والتي ستعزز
للدراسة والافتاء .. والاحتفاء وان
يشعروا بالخير والافراز واحد من
اخصص وانبغ فيها خاصة وانه
صار محل فخر واعتزاز الوطن من
اقصاف الى اقاص ..
ان تستلهم هذه اجهزة محافظة قنا
الرسمية والشعبية الى المبادرة
بإتخاذ اساليب مبتكرة للاحياء
والاحتفاء لمكون نموذج طيبا
تحتذى به المحافظات والجهات
الاخرى في مثل هذه الحالات
ويطالع الاخير في ذهنا ان
تتأقلمت لتتبع عن الاساليب
التقليدية الكريمة الاخرى مثل
إطلاق الاسم على احد شوارعها
الانثوية البديلة واقامة المتاحف
وعقد الفعاليات والاحتفاء بذكرى
للاداء والولاء واعادة طبع الاعمال
وانحائها في منجز كلية الاداب
بجامعة المحافظة .. واخيرا حل
يحق ابناء قنا هذه الائمة ..
الشاعر عابدين القوصي مدرس اول
بقسام امين التجار في السبئية
القاهرة



الدكتور أحمد زكي

عن حياة العالم المصري الكبير
الدكتور أحمد زكي وابنه وفكره
تصوير هيئة الكتاب مع اوائل الشهر
القديم الكتاب الاول من سلسلة
اعلام العرب التي سوف تشارك
اصدارها بعد الشواج السليح الذي
حفظه الصلصة في السبئية ..
الكتاب من تأليف الدكتور محمد
محمد الجوادى والذي سبق ان
صنفت له مجموعة من الكتب عن
حياة العلماء المصريين
المعاصرين ..
كان الدكتور أحمد زكي اول
مصري يحصل على درجة الدكتوراه
في الكيمياء .. ثم حصل على درجة
دكتوراه العلوم .. وقد انتخب عميدا
لعلوم القاهرة .. وكان اول مدير
مصر لمصلحة الكيمياء كما اسس
المركز القومي للبحوث وبالإضافة
الى هذا فقد راس تحرير مجلة الهلال
ثم مجلة العربي التي اسسها في
الكويت وظل يكتب فيها حتى
وفاته ..

الفصل

<p>مطلوب للعمل بالسعودية</p> <p>أخصائي باطنه أخصائي نساه أخصائي أطفال أخصائي تحليل بالوجي طبيب اسنان فني تركيب اسنان ممرضات بكالوريوس التواصل ٧٧٨٠٩ من ٩-٢ ظهور ١٠-٧ مساء</p> <p>تعلن الشركة المصرية الالفة لمكاتب ٢ شارع شريف عمارة اللوام حاجتها الى : ١- مهندسين الكترونيين لشغل وظيفة رئيس قسم اصلاح مهمات مكتبة الالكترونية ٢- فنيين تصوير/حاسبات خبرة لا تقل عن ٥-١٠ سنوات في هذا المجال او شبيه مرتب مجزى مع حوافر مهندسين حاسبات التخرج لصاحب وصيانة الات وحاسبات الالكترونية ٣- فنيين دبلوم كهرباء حاسبات التخرج للعمل في صيانة الات المكتبات والالكترونيات يشترط اداء الخدمة والاعمال خلال عشرة ايام من تاريخه بالبريد ص.ب ٩٠٨ او باليد لقر الشركة</p>	<p>وظائف خالية</p> <p>مطلوب ميكانيكي معدات أوتاش وحفارات خبرة ٥ سنوات وخبرة قيادة درجة ثالثة لشركة يكو ٢ شارع شجرة الدار الزمك القليلة يومي الأحد والاثنين ١٥ و ١٦ يوليوي * مطلوب شغلة مقيمة بمرتب مقر القليلة شخصيا ١٧ ش المصروف محمد بالزمالك شقة ١٣ بعد الرابعة</p> <p>شركة كفى الزيات للمعدات والكيماويات تعلن عن مناصبة علمة رقم ٨٥/٨٤/٢٠٠٠ جلسة الأحد الموافق ٨٤/٨٤/٢٠٠٠ الساعة ١٢ ظهرا عن ١٦ يوليوي توريد لوس جديد وتسلم كراسة الشروط بقر الشركة بكنز الزيات تظير مبلغ وقدره خمسة جنيهات بعد الرابعة</p> <p>شركة كفى الزيات للمعدات والكيماويات تعلن عن مناصبة علمة رقم ٨٥/٨٤/٢٠٠٠ جلسة الأحد الموافق ٨٤/٨٤/٢٠٠٠ الساعة ١٢ ظهرا عن ١٦ يوليوي توريد لوس جديد وتسلم كراسة الشروط بقر الشركة بكنز الزيات تظير مبلغ وقدره خمسة جنيهات بعد الرابعة</p>	<p>وظائف خالية</p> <p>بسم الله الرحمن الرحيم معامل ارتف استحضرات التجميل ٥٦ ش عبد الحلق ثروت القاهرة تطلب موزعون لديم رخصة قيادة سيارة من بمتك سيارة للتوزيع المتاحف بالقاهرة والاقليم وتقدم الطلبات حتى الساعة الثانية يوميا في خلال اسبوع من تاريخه ٩١١٢٩٨</p> <p>مطلوب للعمل بمركبة شمس البيكس تسليم جاكتر بالبحر الاحمر وجوايز مجزية تصل الى ٢٠٠ جنيه وذلك من لوا الخدمة المصرية تقدم الطلبات بمسبويه بصورة على النموذج المرفق بمقر الشركة ١١ شارع الراعي بشبرا الخيمة خلف كريستال حتى الساعة مساء</p> <p>شركة السلام العاليية فرع شويخ ماركيت ١٦ شارع زيمو للمهندسين الذي تعلن عن حاجتها للوظائف الآتية : ١- رئيس قسم للملاص الجافة ٢- بائع خيرة لعب اطفال ٣- بائع خيرة اوتوات منزلية وكهربائية ٤- بائع مواد غذائية ٥- بائع خيرة خبز حديث التخرج ٦- بائع خيرة خبز حديث التخرج سلكي سيارة درجة ثالثة كثير ٧- تقدم بالطلبات مع صورة فوتوغرافية للاستعلام بتليفون ٧١٥٦٩٩ - ٧٠٥٦١٢</p>	<p>وظائف خالية</p> <p>مدارس صلاح الدين الخاصة ٩٥ شارع الجسر امام شرفة دار السلام تعلن عن مدرسين وتسليمات لجميع التخصصات الرياضية وحكمة متفرعة والفقه الشخصية حتى الساعة الثالثة</p> <p>مديره منزل ملة يبيع مدرسة التمرين لرجل مسن الاقامة بالزمالك وطراح الفرنسي مرتز في اسبوع ٦٩٩٩٩٧ حتى الساعة ٢</p> <p>شركة المنيا للامن الغذائي ارض المولد - المنيا تعلن عن حاجتها الى : ١- مهندسين بكالوريوس هندسة ميكانيكية - خيرة وحيد التخرج ٢- دبلوماس كهرماء وميكانيكا خيرة وحيد التخرج ٣- مهندسين بكالوريوس المنيا تقدم الطلبات شخصيا بالعنوان عليه خلال خمسة عشر يوما من تاريخه</p> <p>مكتب قطن كوشلت للرياض في حاجة الى مهندسين جسمين جاهزين لسفر خيرة جسمين جاهزين للتخصصات الثانية : ١- التصميم للمعماري ٢- التصميم المعماري ٣- التصميم المعماري ٤- التصميم المعماري ٥- التصميم المعماري ٦- التصميم المعماري ٧- التصميم المعماري ٨- التصميم المعماري ٩- التصميم المعماري ١٠- التصميم المعماري</p>	<p>وظائف خالية</p> <p>جامعة الأزهر مستشفى الزهراء الجامعي تعلن المستشفى عن حاجتها لشغل الوظائف المذكورة من الذكور والذكور وذلك للعمل بوحدة الامتياز المركزية بالمستشفى ١- اخصائي التخدير ٢- اخصائي التخدير ٣- اخصائي التخدير ٤- اخصائي التخدير ٥- اخصائي التخدير ٦- اخصائي التخدير ٧- اخصائي التخدير ٨- اخصائي التخدير ٩- اخصائي التخدير ١٠- اخصائي التخدير</p> <p>مطلوب للعمل بالبلدية لإخصائي نساه سنتين بعد التخصص بالخبرة ش.ب. جامع الاسماعيل السبئية زيم - السويدي للسفرات</p> <p>مطلوب سكرتيرة فترتين الى كثيرة وراش مقرر فترتين ت ٧٦٦١٧٩ - ٧٧٨٨٩٢</p> <p>الصادق المركزي للتعمية الثروة الحيوانية ومقره شارع التامين بباقي البرج القبل شقة ٢٥ يعمل عن حاجتها الى : ١- سائقين درجة ثالثة وثانية من يحملون رخصة قيادة مهنية وتقدم الطلبات بالاعوان بعالية باسم السيد المدير الاداري وسيعقد الاختبار يوم ٢٢/٧/١٩٨٤</p> <p>شركة السعيد العامه للمقاولات أحدى شركات مية القطاع العام للتشييد ش.ب. ٢٦ يوليوي - القاهرة تعلن الشركة عن حاجتها الى سائقين نقل وملاكي يقودون مركبات مجزية بخلاف الدورات والحوافز ويشترط في المتقدمين الحصول على رخصة قيادة متسببه وخبرة لاقل من ثلاثة سنوات يشترط في جميع المتقدمين تأدية الخدمة العسكرية او الاعفاء منها وتقدم الطلبات مرفقا بها - مسوغات التقييم على ان كل يعمل بلحدي الجهات الحكومية او غيرها ٨٤/٥٢</p>	<p>وظائف خالية</p> <p>مطلوب للعمل بالسعودية مشرفين معماريين خبرة لاقل عن ٧ سنوات الخبرة ش.ب. جامع الاسماعيل - السويدي للسفرات</p> <p>شركة ومصانع جرافا للجرائنوليت والدهانات الحديثة مهندس - احمد عريبي وشركاء ١٠٦ ش الجيش بطنطا تعلن عن حاجتها لخبيري مبعض وكثيرة حسابات وامير مخازن وسكرتيرة وسكرتيرة وعمل عائدين وراشيين للعمل بالبلد والقرب بطنطا يوليوي السبت والاحد ١٤ - ١٥ صباحا</p> <p>INTERINFRA Greater Cairo Metro Project Looks for : Female Administrative Assistant for Data Management Department Excellent secretarial skills requested , typing , filing , circulating documents Experience in construction and/or computers preferred Good command of French or English required Contact with : C. V Mr. Gautier G. I. E Interinfra 17 Sheik Rihan Street Bab El Louk</p>	<p>وظائف خالية</p> <p>البلدية الاهلية للرياضة البلدية يعمل النادي الاهلي للرياضة البلدية بالجيزة عن حاجتها لشغل وظيفة مفتحة - محاميات السبئية يشترط الحصول على دورة نقاء معتمد من اتحاد المصري السبئية وشهادة خيرة التعيين لفترة الصيف شهر ٩٠٨٧ جيكو مصر شركة المقاولات الصناعية والبيرونية اعلان رقم (٤) لسنة ١٩٨٤ تطلب للعمل بمواقع المشروعات : ١- مهندس مدني (خبرة لا تقل عن ثلاث سنوات في اعمال تنفيذ المشروعات) ٢- مهندس اعمال شبكات مرافق مياه - مجارى - طرق كهرباء (خبرة لا تقل عن خمس سنوات) ٣- سائقى حفارات خيرة لا تقل عن ثلاث سنوات ٤- سائقين درجة اولى نقل ثقيل ٥- سائقين درجة ثالثة ٦- ميكانيكي معدات ثقيلة (خبرة لا تقل عن خمس سنوات) ٧- اختبارات سلكي النقل والحفارات يوم ١٥/٧/١٩٨٤ ٨- ملاحدة خيرة للاراج العنوان : ٧ شارع البرغلي - روسي - مصر الجديدة (ت) ٧٦١١٣٤ - ٧٦١٣٧٨</p> <p>طلب عمل ديكو جوكي يرغب العمل بمصلحة ديكو او يفتقد ت ٨٦٦٧٧٥</p> <p>وظائف خالية ماجستير لغة عربية جيد الخط لعمل مضمون من التراث ١٧٦٨٤٤ مطلوب بلعنين ذو خبرة لوبيزيتات بانونوتو - ١٩٥ ش رمسيس ٢٧٨٠٠ مطلوب سكرتيرة دبلوم تجارة تجيد الكتابة على الآلة الكتانية ٩٢٨٥٨ مطلوب نجار ومهندس لتصليح كراسي سبئية بالاس والمقابلة بالسبئية ش.ب. عماد الدين مكتب تصدير يطلب سكرتيرة تجيد اللغة الكتانية لعمل فترتين ١٢ ش.ب. عماد اول مصر والسودان ٨٦٦٧٧٥</p> <p>مستشفى السلام الدولي مدينة العبد ٥07196 tel : 507196 يسر المستشفى ان تعلن عن حاجتها ١- ممرضات حاصلات على بكالوريوس المعهد العالي للتدريس مع خبرة مناصفة ٢- Focal exspirate نurses ٣- رجاء التقدم شخصيا يوميا بالمستشفى من الساعة ٩ صباحا الى الساعة ٣ بعد الظهر لكتابة شئون الافراد</p>
---	---	--	---	--	--	--

حول زيارة الرئيس مبارك لمطار القاهرة

ولماذا رفض الرئيس تأجيل افتتاح مبنى المطار الجديد يوما واحدا ؟

صورة رابعة .. وأن هناك التزاما بموعد افتتاح هذا المبنى الذي يستوعب ٥ ملايين راكب في شهر إبريل القادم .

● بأن الحاسب الآلي الذي أنشأته مصر للطيران بأيدى ابنائها وهم الذين يديرونه بكفاءة .. يعتبر من لحدوث وكافا مراكز الكمبيوتر في منطقة الشرق الأوسط كلها وأنه سيؤدي إلى رفع كفاءة الأعمال التي تتم في جميع قطاعات مصر للطيران ويحقق لها الاستقلالية في إدارة أعمالها بنفسها دون الحاجة إلى الخبرة الأجنبية .

● أما عن مشروع تطوير المراقبة الجوية الذي بدأ عمله بالفعل فإنه سيؤدي إلى تأمين سلامة الطيران في الإقليم الجوي المصري وذلك باستعمال أحدث أساليب التكنولوجيا في مراقبة جميع الطائرات التي تنوب هذا المجال .. هذه هي الفائدة .. وهذا هو الإنجاز .

ويستمر الترحيبات مع هذه المتابعة حتى يتم العمل بالصورة الطبية التي تقبلها جماهير الشعب من هنا يستقبل القول إن زيارة الرئيس مبارك لموقع العمل هي إنجاز ضخم في حد ذاته .

ومن الأعمال التي تم افتتاحها ونفذها الرئيس فإن العاملين يشعرون بأن الإنجاز الذي أتته .. بلقي الصدي الطيب عند الرئيس .. هذا الصدي يمكن بمثابة رفعة قوية تحمي العمل لتجلبها بالأجود .

أن الإسماء والتأشيرات التي يقامها الرئيس لإيلاء الشعب الذين أعطوا سلا ترحيبا وضخما وبثلا لمطار القاهرة لافتاء مصر المنتجين .. مما هي إلا دلائل واضحة لإعلاء العمل المتميز من التميز الذي كان دائما لسكن محب البلد .

وأخيرا .. فإن زيارة الرئيس مبارك التي قام بها ليتفقد مشروعات ومشاريع مطار القاهرة الدولي تكشف عن هذه الحقائق

● من عدلات العمل التي تجوز في إنشاءات المبنى الجديد لمطار القاهرة تتم

الاجتماعات التي تمت بعد زيارة الرئيس لموقع العمل في المطار الجديد تأخذ في اعتبارها أن تأجيل الافتتاح أمر مستبعد وأصبحت هذه الاجتماعات حاسمة في تحديد مسؤوليات إدارة المبنى الجديد عند افتتاحه في إبريل القادم جميع الأجهزة المملعة في مطار القاهرة تجتهد الآن اجتماعات دورية الفريش منها الأعداد التي تسلم هذه المسؤولية في إدارة المبنى الجديد .

● إدارة ميناء القاهرة تبحث في أعداد الموظفين وتخصصاتهم والذين الجدد الذين يرتدونه لإدارة هذا المبنى الجديد .

رجال الجمارك يحدون كشفا بالأعداد المطلوبة ضمن السرايين والمأمير وسلاحيهم والكشافين لتزويهم على صالات السفر والوصول بالمبنى الجديد .

نفس الشيء يحدث مع رجال الجوازات والحجر الصحي والزراعي والبيطري وغيرها من الهيئات .

هناك حقيقة هامة .. يجب تذكرها هنا .. وهي أن زيارة الرئيس وقد تستغرق عدة ساعات في أي موقع لا تنتهي بعد هذه الساعات .. ولكن هناك متابعة مستمرة وتقرير تكتب وتقدم إلى السيد الرئيس لكل ما يجري وينجز في هذا الموقع .

في كل موقع عمل يزوره الرئيس حسنى مبارك . تتلطف الهمم عالية لسلانجاز ويعتقد العاملون باسم مصر .. مصر الحضارة والتقدم .. مصر الانتاج والرخاء وما لا شك فيه فإن زيارات الرئيس هذه تكون بمثابة إطلاق شرارة العمل الجبار الذي لا يتوقف ليلا ولا نهارا فهي توقظ الهمم وتفتح الطريق على مصراعيه لاجتذاب التعاون في العمل والتخصص والبذل والعطاء .

روح الرئيس ومن حوله قادة التنفيذ والعمال يروح وثابة لاتصرف السكال أو الملل ولا المستحيل فإن التجربة أثبتت أن يسواعد أبناء مصر يسكن نضحية الصواب لذا فإن الرئيس يؤكد للجميع أن الالتزام بمواعيد الانتهاء من تنفيذ المشروعات أمر لا هوانة فيه لانه يضمن بأن استجابة العاملين في تفرغهم عليهم وطنيهم لذا فإن النجاح يأتي ثمره النجاح .

من موقع العمل في إنشاءات مبنى مطار القاهرة الجديد رقم ٢ كانت الزيارة في هذه المرة لاتخرج عن هذا الالتزام بمواعيد افتتاح هذا المشروع الضخم .. أن أي تهربات تؤدي إلى تأجيل الافتتاح لا يقبلها الرئيس ولأن الرئيس يعلم أن مبنى المطار الحالي لا يستطيع أن يستوعب أي زيادة جديدة في عدد الركاب فإن جميع

كانت السعادة واضحة تماما ومترسمة على وجهه عندما كان يتفقد ملتق إنجازا من عمل ضخم يعد حلما تم تحقيقه بنجاح عظيم .. كان سر هذه السعادة التي غمرت الرئيس حسنى مبارك وهو داخل مبنى الحاسب الآلي ترجع إلى أن العمل الضخم هذا الذي تم إنجازه تحقيق لبدي مصرية وهذا يحدث لأول مرة كما أن إدارة الحاسب الآلي وتشغيله وبرمجته يشرف عليها أبناء مصر للطيران دون الاستعانة بآية خبرات أجنبية .

و إنشاء الزيارة يسأل الرئيس ويبدأ الأجابات واضحة ودقيقة وشرحا وافيا لخطوات العمل .. كيف أنتقل نظام حجز مقاعد الطائرة من ديلن بايرلندا إلى هذا المبنى بطريق مطار القاهرة وقد ضم خصيصا بالمواصفات الدولية ليكون أشهر الحاسبات الآلية في منطقة الشرق الأوسط .

ويقول المهندس محمد فهم ريان رئيس مجلس إدارة مصر للطيران

الرئيس حسنى مبارك يستمع الى القصة الكاملة لاتشاء أضخم حاسب آلى أنشأته مصر للطيران



الرئيس مبارك يستمع للمهندس محمد فهم ريان رئيس مجلس إدارة مصر للطيران وهو يشرح المشاكل التي تسببها عدم ملائمة الصالة رقم ٢ بالمطار لترحيل الركاب المسافرين على طائرات مصر للطيران .. ويعطى الرئيس التوجيهات بأولوية مصر للطيران في أن تعمل من خلال المبنى الجديد للمطار

رئيس مجلس إدارة مصر للطيران : يشيد بجهود العاملين ويقول أنه عمل تاريخي سوف تتحدث الأجيال القادمة عنه

المرحلة الأولى للحاسب الآلى نفق بنجاح والمرحلة النهائية للاستفادة به تتم هذا العام

بالتالى يمكننا القول أنه أمكن تحقيق وفرا أكثر من ٥ مليون جنيه نتج عما يلي ٢٥ ألف جنيه تصميم المشروع مليون و ١٠٠ ألف جنيه تجهيزه على عدد من المقاولين ٢ مليون جنيه تجهيز الحاسب الآلى في مبنى قائم فعلا بدلا من إنشاء مبنى جديد ٢ مليون جنيه استثمار الوقت المبكر فى التشغيل ٥ مليون و ١٧٥ ألف جنيه هو الأجمالي .

وفي اليوم العاشر من ديسمبر سنة ١٩٨٢ ومجروه وصول لحد المهندس إلى مقر الحاسب الآلى بمطار القاهرة الدول بدأت على الفور إجراءات لاختبار هذه البنيات وتجهيلها على الحاسب الجديد مملكة بدو عهد جديد مشرق بلان للبه حياة مصر للطيران الوطنية .

وعندما تم تحويل خدمة الحجز من ديلن إلى نظام أوتوميس فإن نظام ترحيل الركاب قل متصلا بدلين حتى يوم ١٧ ديسمبر سنة ١٩٨٢ وتبعها تحولت الخدمة نهائيا إلى نظام مصر للطيران .

يعتبر من أهم الأيام التاريخية في مصر للطيران .

وتربط على خطة ميكة جميع أنشطة مصر للطيران مابل .

تطوير الحجز المركزي وإحكام عملية الحجز على الطائرات لضمان الاستخدام الأمثل للحصيلة المعروفة والمشاحة للركاب والبضائع واستغلال جميع الفراغات المزجودة على الطائرات .

تطوير وتحديث نظام التخزين والشحن والصيانة وقطاع الفني مساهمى إلى الأسراع في دورة السيولة مع الوفر في تكاليف قطع الغيار وتنظيم الصيانات .

تطوير نظام الحركة الحرة باستخدام الأساليب الحديثة ومراقبة البيع في المعارض وإحكام الرقابة على مخازن الأساق .

ضمان الدقة والسرعة وحسن الأداء والخدمة المشاحة بالخدمات الجوية وما يتبعها من كاتيريات ومطاعم .. تطوير الخدمات الأرضية مخازن سواء لخدمة طائرات مصر للطيران أو الطائرات الأجنبية .

تدريب مليون جنيه من النقد الحرثتم سنويا لشركة إيرلينجس قيمة الأشرطة في نظامي الترحيل والحجز .

بناء نظام معلومات متكامل لدعم أسلوب اتخاذ القرارات .. والرقابة المركزية .

لقد استمع الرئيس حسنى مبارك لهذه

المرحلة الأولى للحاسب الآلى الجديد للمؤسسة .. أما سيدان فهو مشروع يضم بعض المهندسين والفنيين والمختصين بالاتصالات السلكية واللاسلكية قاموا بوضع تصميم لمركز التحكم في شبكات الملاحة في أي أعلى مستوى من الاستعانة بآية خبرة أجنبية حيث يتم نقل الحاسب الآلى الخاص بمصر للطيران من خلال تحكم فرعى بسوسيد المبنية ومنه إلى مكاتب البيع داخل الجمهورية من مركز التحكم الرئيسى إلى شركة سيتا لندن ومنها إلى جميع مكاتب المؤسسة في شتى أنحاء العالم .

لأن الأمر لم يكن سهلا ولا يسيرا .. أمام العزيمة والرياسة في التطوير والاستفادة بتكنولوجيا العصر أصبح الوصول إلى الهدف قريبا النال .

وفي يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة

المشكلة .. بالاعتقاد مع شركة « إيرلينجس » الإيرلندية سيدلين لمطارها في استخدام الحاسب الآلى الخاص بها وبالتالى تم ميكة الحجز المركزي ومكاتب البيع وترحيل الركاب من مطار القاهرة .

لم يكن هذا حلا للمشكلة على المدى البعيد لأن مشروع مصر للطيران كان يهدف إلى إنشاء نظمة خاصة بها كما أن دخول مصر للطيران في مرحلة جديدة بتدعيم الأسطول الجوى بالطائرات عصرية الجسم ذات السعة الكبيرة يتطلب ضرورة تطوير وتحسين الأداء بها عن طريق ميكة جميع أنشطتها من إقلاعها وتكليفه على المشاركة مع شركة « إيرلينجس » الذى كان يصل إلى مليون دولار أمريكى سنويا ومن المعروف أن « إيرلينجس » هو نظام

المرحلة الأولى للحاسب الآلى الجديد للمؤسسة .. أما سيدان فهو مشروع يضم بعض المهندسين والفنيين والمختصين بالاتصالات السلكية واللاسلكية قاموا بوضع تصميم لمركز التحكم في شبكات الملاحة في أي أعلى مستوى من الاستعانة بآية خبرة أجنبية حيث يتم نقل الحاسب الآلى الخاص بمصر للطيران من خلال تحكم فرعى بسوسيد المبنية ومنه إلى مكاتب البيع داخل الجمهورية من مركز التحكم الرئيسى إلى شركة سيتا لندن ومنها إلى جميع مكاتب المؤسسة في شتى أنحاء العالم .

لأن الأمر لم يكن سهلا ولا يسيرا .. أمام العزيمة والرياسة في التطوير والاستفادة بتكنولوجيا العصر أصبح الوصول إلى الهدف قريبا النال .

وفي يوم الخميس ١٢ نوفمبر سنة

كان لزاما لتنفيذ هذا المشروع الضخم الذى يعد حدثا تاريخيا لمصر للطيران وبهذا بل لمصر كلها من إنشاء موقع جديد يمكنه استيعاب ذيل الحاسبين الآليين التكبيرين تبلغ التكاليف التقديرية لإنشاء تجهيز هذا الموقع ٢ مليون جنيه بالإضافة إلى الوقت الطويل الذى تستغرقه العمليات الانشائية لهذا المشروع لذا فقد رأى مهندسو مصر للطيران ونفسيها من مختلف المستويات .. أنشائي .. الاستفادة عارة سكبيرة سكيكف .. الاستفادة من أحد المباني المملوكة لمصر للطيران والكاكن بطريق المطار وإعادة تجهيزه على أحسن وأحدث النظم التي وصلت إليها تكنولوجيا العصر الحديث في مجال تجهيزات الحاسبات الآلية .. وتبلغ مساحة المبنى ألف متر مربع لذا فهو يعتبر أكبر موقع للحاسبات الآلية .. في مصر وحدها بل وفي الشرق الأوسط أيضا .

قام بتصميم المشروع والإشراف على تنفيذه أبناء مصر للطيران من المهندسين والفنيين بمختلف تخصصاتهم وأستندوا الأعمال التنفيذية إلى خمسة مقاولين في وقت واحد ودارت عجلة العمل

الحاسب الآلى فإن تجهيز القتر المربع بلغ ٤٠٠ جنيه مصرى شاملة الأشرطة والكويرات والتكيف واستعمال ومقايمة الحريق وتجهيز السطوح والمواصلات والأسفلت والأرضيات المرتفعة بالإضافة إلى ٢٠٠ جنيه تكلفة النشر المربع للعزل الاحتياطي والطيران وذلك مقابل تكلفة قدرها ١٨٠٠ جنيه لتستر المربع تسليم مفتاح

للتيران أومعة الطيران المدن أومعة ميناء القاهرة الجوية هذه الإشارة كانت بخصوص المحافظة على حقوق مصر للطيران كاملة لدى الغير .

لمعروف أن مصر للطيران تلتزم بطايراتها من القاهرة إلى أكثر من مطار ٣٤ دولة في العالم .. وينظم ذلك اتفاقيات دولية توجد أرتوير أوتويل سنويا بينها وبين شركات النقل الجوية في هذه البلاد .. والمعروف أيضا أن مبدأ التعامل بالمثل من الخط الفاصل الحقيقي الذى يجرى التعامل بين هذه الشركات حوله .. تصيد الشرحلات الجوية المتعاقبة بين البلدين وسعة مقاعد كل طائرة وتحديد تقاطع الحركة للرحلة الجوية .. يحكمه هذا المبدأ وأجرت العادة أن الاتفاقيات التي تعقد بين شركات النقل الجوية يحضرها ممثلين من هيئة الطيران المدني بكل البلدين وذلك للمحافظة على حقوق الدولة في حركة النقل الجوية .

كانت هذه الحقوق تضع في بعض الأحيان وتخسر بسببها مصر للطيران الكثير وقد كان هذا الضياع ينشأ نتيجة لغروب غريبة لتدخل البعض وفرض أمور تانية صعب ادراكها أوجسها .. ولقد كان من أهداف مصر للطيران أن تصمم عدا من الأمر خلت بسببها لفترة طويلة من الزمن .. ولقد كان نتيجة لهذا السهم عودة جزء من هذه الحقوق إليها .. لقد جاء هذا الجسم في تعديل توصيب الاتفاقيات المبرمة بين مصر للطيران وشركات الطيران الأخرى .. وهذا التوصيب جاء لصالح مصر للطيران لأن المبدأ الانساني الذى وضع نصب عين المسئولين في مصر للطيران عند إبرام هذه الاتفاقيات كان يهدف إلى الحق في منافسة الحركة والوصول على تصيب مصر للطيران من السوق وبطبيعة الحال فقد أدى هذا التوصيب إلى زيادة في الإيرادات ونتيجة لذلك فقد كانت المقاعد التي تعرض للبيع تتناسب مع حجم الأسواق فادت إلى الارتقاع في معدلات العمولة أي أن درجة الاعتلاء ارتفعت بشكل ملحوظ

لقد جاءت إشارة السيد الرئيس هذه تأكيداً للأسلوب الذى أنتجته المهندس محمد فهم ريان رئيس مجلس إدارة مصر للطيران لأنه في حقيقة الأمر كان لأبناء هذه الحقول خسائر فادحة لا يمكن السكوت عليها .. ومن هنا أصبحت الأمور واضحة تماما لاحتاج إلى نقاش «عسول» وأن هذا نقاش يعبر أبدا طالما وراعه مطالب .. ولم يبق إلا الالتزام الجميع بالأشارة الواضحة التي وجهها الرئيس للمسؤولين

مرة أخرى فإن الرئيس حسنى مبارك يعلن أمام جميع المسؤولين بالقول أن مصر للطيران وهي الشركة الوطنية التي تتحمل مسؤولية النقل الجوي يجب حمايتها والمحافظة على كيانها ومصحتها وعدم الاعضاء على حقوقها بما حال من الأحوال وهذا الذى يطلبه من الرئيس فهو حق لكل الشركات التي تعمل في النقل الجوي داخل بلادها فإن الأولوية تعطى دائما للشركة الوطنية في بلادها وهذا ما يميزها عن بقاى شركات الطيران الأجنبية مثلا .

في استخدام الشركة لوطنية لتقوم هي بتقديمها بذلك في حسنة وهذه الشركات الأجنبية اساد هذه الأعمال للغير لانه ترى انه في حالة ما اذا قامت بهذه الخدمات بنفسها سوف يكلفها هذا الكثير وبالطبع فإن مصر للطيران نفسها تشند أعمال هذه الخدمات في الشركات الوطنية في المطارات التي تهبذ فيها في دول العالم المختلفة خارج مصر .

لذلك فإن الرئيس حسنى مبارك أعلن على الجميع أن هذا الحق من حقوق مصر للطيران وأن إنشاء أية شركات أخرى للقيام بهذا العمل حتى لو كانت هذه الشركات مصرية فانه عمل باطل وانتقاص من حقوق مصر للطيران وهذا الإعلان لإبواض انتهت الصراعات والخلافات والمناقشات التي ظلت فترة من زمن دون حسم .

وعندما أعلن الرئيس حسنى مبارك أن مصر للطيران هي الشركة الوطنية التي لها الأولوية في الامكان المتميزة في مطارات مصر .. وكان القصد من ذلك وأصحها كن الوضوح خاصة ونحن مقبلون في العام القادم على تشغيل المبنى رقم اثنين الجديد لمطار القاهرة الدول فيناطبع هذا المبنى سولا يكون متميزا عن المبنى الضالى بخدماته وسهولة لتمام الإجراءات من خلال صالاته واستخدام الأساليب الحديثة في الوصول إلى الطائرات أومعاداتها عن طريق الاتايب .. التفاه .. الذى ينقل الركاب من وإلى الطائرة دون الحاجة إلى استخدام سيارات الأتوميس كما هو متبع الآن في مبنى مطار القاهرة الحالي

فقطه أخرى هامة أشار اليها السيد الرئيس إشارة سريعة ولكن كان ليها مدلولها الهام .. وكانت ليعادها واضحة عند المسئولين عن قطاع الطيران سواء في مصر

الرئيس حسنى مبارك يعطى الأولوية لمصر للطيران في إنشاء شركة وطنية تقوم بخدمة الطائرات الأجنبية وتخصيص مبنى مطار القاهرة الجديد لمصر للطيران عند افتتاحه

مرة أخرى فإن الرئيس حسنى مبارك يعلن أمام جميع المسؤولين بالقول أن مصر للطيران وهي الشركة الوطنية التي تتحمل مسؤولية النقل الجوي يجب حمايتها والمحافظة على كيانها ومصحتها وعدم الاعضاء على حقوقها بما حال من الأحوال وهذا الذى يطلبه من الرئيس فهو حق لكل الشركات التي تعمل في النقل الجوي داخل بلادها فإن الأولوية تعطى دائما للشركة الوطنية في بلادها وهذا ما يميزها عن بقاى شركات الطيران الأجنبية مثلا .

في استخدام الشركة لوطنية لتقوم هي بتقديمها بذلك في حسنة وهذه الشركات الأجنبية اساد هذه الأعمال للغير لانه ترى انه في حالة ما اذا قامت بهذه الخدمات بنفسها سوف يكلفها هذا الكثير وبالطبع فإن مصر للطيران نفسها تشند أعمال هذه الخدمات في الشركات الوطنية في المطارات التي تهبذ فيها في دول العالم المختلفة خارج مصر .

لذلك فإن الرئيس حسنى مبارك أعلن على الجميع أن هذا الحق من حقوق مصر للطيران وأن إنشاء أية شركات أخرى للقيام بهذا العمل حتى لو كانت هذه الشركات مصرية فانه عمل باطل وانتقاص من حقوق مصر للطيران وهذا الإعلان لإبواض انتهت الصراعات والخلافات والمناقشات التي ظلت فترة من زمن دون حسم .

وعندما أعلن الرئيس حسنى مبارك أن مصر للطيران هي الشركة الوطنية التي لها الأولوية في الامكان المتميزة في مطارات مصر .. وكان القصد من ذلك وأصحها كن الوضوح خاصة ونحن مقبلون في العام القادم على تشغيل المبنى رقم اثنين الجديد لمطار القاهرة الدول فيناطبع هذا المبنى سولا يكون متميزا عن المبنى الضالى بخدماته وسهولة لتمام الإجراءات من خلال صالاته واستخدام الأساليب الحديثة في الوصول إلى الطائرات أومعاداتها عن طريق الاتايب .. التفاه .. الذى ينقل الركاب من وإلى الطائرة دون الحاجة إلى استخدام سيارات الأتوميس كما هو متبع الآن في مبنى مطار القاهرة الحالي

فقطه أخرى هامة أشار اليها السيد الرئيس إشارة سريعة ولكن كان ليها مدلولها الهام .. وكانت ليعادها واضحة عند المسئولين عن قطاع الطيران سواء في مصر

توجيهات الرئيس واضحة للمحافظة على حقوق مصر للطيران كاملة

الرئيس حسنى مبارك يعطى الأولوية لمصر للطيران في إنشاء شركة وطنية تقوم بخدمة الطائرات الأجنبية وتخصيص مبنى مطار القاهرة الجديد لمصر للطيران عند افتتاحه

مرة أخرى فإن الرئيس حسنى مبارك يعلن أمام جميع المسؤولين بالقول أن مصر للطيران وهي الشركة الوطنية التي تتحمل مسؤولية النقل الجوي يجب حمايتها والمحافظة على كيانها ومصحتها وعدم الاعضاء على حقوقها بما حال من الأحوال وهذا الذى يطلبه من الرئيس فهو حق لكل الشركات التي تعمل في النقل الجوي داخل بلادها فإن الأولوية تعطى دائما للشركة الوطنية في بلادها وهذا ما يميزها عن بقاى شركات الطيران الأجنبية مثلا .

في استخدام الشركة لوطنية لتقوم هي بتقديمها بذلك في حسنة وهذه الشركات الأجنبية اساد هذه الأعمال للغير لانه ترى انه في حالة ما اذا قامت بهذه الخدمات بنفسها سوف يكلفها هذا الكثير وبالطبع فإن مصر للطيران نفسها تشند أعمال هذه الخدمات في الشركات الوطنية في المطارات التي تهبذ فيها في دول العالم المختلفة خارج مصر .

لذلك فإن الرئيس حسنى مبارك أعلن على الجميع أن هذا الحق من حقوق مصر للطيران وأن إنشاء أية شركات أخرى للقيام بهذا العمل حتى لو كانت هذه الشركات مصرية فانه عمل باطل وانتقاص من حقوق مصر للطيران وهذا الإعلان لإبواض انتهت الصراعات والخلافات والمناقشات التي ظلت فترة من زمن دون حسم .

المحور خاص بزيارة الرئيس لمطار القاهرة الدولي

كيف توزع حركة ركاب الطائرات بين مبنى مطار القاهرة الحالي والمبنى الجديد في مارس القادم



الرئيس حسني مبارك يوجه حديثه للرئيس كمال مصطفى كمال مصطفى رئيس هيئة مطار القاهرة بأنه لا يقل أهمية عن افتتاح المبنى الجديد لمطار القاهرة يوما واحدا بينما يقف بجوار الرئيس كمال حسن علي رئيس الوزراء بالإنابة والمشير محمد عبد الحليم أبو غزالة نائب رئيس الوزراء ووزير الدفاع والإنتاج الحربي والمهندس حسب الله الكراوي وزير الإسكان والتعمير والمجتمعات الجديدة وتوفيق عياد اسماعيل وزير السبلحة والطيران المدني وخلف الرئيس المنشآت الجديدة لمبنى مطار

للمرحلة الأولى ٤٤٠ مليون جنيه مصري ومساحة المبنى الرئيسي تصل إلى ٢٠ ألف متر مسطح ومن مزايا المشروع إتاحة حرية التوسع إلى مراحل عديدة .

أخيرا فإن هذا المبنى سوف يحل كثيرا من المشاكل التي يعاني منها مطار القاهرة الآن هذه المشاكل المتمثلة في عدد الركاب الذي وصل الآن إلى ٧ ملايين راكب والمشاكل المتعلقة في المبنى نفسه منذ يوم افتتاحه لأن أخطر عيوب هذا المبنى جاءت مع واجهته الضيقة للغاية ، بينما جاء عمقه للدخل أطول مما يجب وعلى عكس المسطحات الحديثة في العالم .

إن نمو الحركة في مصر وصل إلى ١١٠٨ ٪ وكما يقول اللواء مصطفى كمال مصطفى رئيس هيئة مطار القاهرة أن هذا يعني أن عدد الركاب سيصل عام ١٩٨٥ إلى حوالي ٧٠٥ مليون راكب وفي عام ١٩٨٧ سيرتفع إلى عشرة ملايين وفي عام ١٩٩٠ أي بعد ٦ سنوات فقط سيصل عدد الركاب إلى ١٢ مليون راكب أي ما يقرب إلى ضعف عدد الركاب الآن .

ويضيف اللواء مصطفى كمال مصطفى أن تصميم المبنى يتيح إمكانية تكرار بنائه مرة ثانية وثالثة لكي يستوعب كل مبنى على حدة ٥ ملايين راكب وليصل في سنة ٢٠٠٠ إلى استيعاب ١٥ مليون راكب بعد انتهاء مرحلته الثالثة .

ويقول اللواء مصطفى كمال مصطفى إن علينا أن نقوم بعمل كبير قبل افتتاح هذا المبنى الجديد لأن الأمر يحتاج إلى دراسة لمعرفة أنسب الحالات لتشغيل المبنى الجديد وتخفيف العبء عن المبنى الحالي الذي استقبل طائرات في استيعاب ٧ ملايين من الركاب وهو الذي بني أصلا لطاقة لا تزيد عن ٢ مليون راكب بأي حال من الأحوال .

علينا أن نضع الطريقة المثلى لاستيعاب ٧٠٥ مليون راكب هم حجم حركة الركاب في عام ١٩٨٥ لنوزعهم بين المبنىين بطريقة تؤدي إلى الهدف من إنشاء المبنى الجديد وبصورة تؤدي إلى أنسياب الحركة وتحقق راحة الركاب .

كما أن الانتهاء من المبنى الجديد وافتتاحه ليس هو نهاية المطاف فأن علينا من الآن أن نبدأ في الجزء الثاني من المبنى الجديد والذي يستوعب ٥ ملايين راكب ، ذلك لأن أي تأخير في اتخاذ قرار البدء في هذا الجزء سيضعنا مستقبلا في نفس المشكلة التي تعاني منها الآن وإلى أبريل القادم حتى افتتاح هذا المبنى إذا فأننا نحتاج من الآن خطوات العمل الجديدة في هذا الجزء الثاني للمبنى رقم ٢ ولكي لا نقول للأجيال القادمة أننا لم نتسوى على الالتزام بتخطيط المستقبل وأننا لم نواجه المشكلة وتركناها لهم لكي يعانون مثلما عانينا عندما كنا نسير بلا تخطيط .

الحلم أصبح حقيقة ، الدراسات التي احتوتها الملفات خرجت إلى النور ، تلال الرمال والكثبان التي احاطت أرض المشروع من كل جانب ، انبسطت وسطحت ووقفت فوقها الأبناس الشامخة وأمتلأت الساحة الضخمة بعشرات الآلاف من العمال والمهندسين والخبراء ، وارتفع البنيان ، ويضيء عماران ويبقى عام واحد يفتح المبنى الجديد ذراعا لركاب الطائرات في الصيف القادم .

لقد كان وراء هذا العمل الجبار تصميم وعزيمة من قلب ملأها حب مصر ، فلم يفتأ يوجههم ليلا ونهارا ، وكانت اجتماعاتهم تعقد في الصحراء في موقع العمل لياهيبن العواصف الرملية التي تهب عليهم ، ولا يفتأ يوجههم في المسحقة التي تسقط فوق رؤسهم ، ولكن كان أمامهم هدف هو سرعة إنجاز هذا العمل الضخم ، وعلى قمة هؤلاء الرجال كان اللواء مصطفى كمال مصطفى رئيس هيئة مطار القاهرة أن حركة الطيران في العالم تتطور الآن بصورة سريعة ومع تطور هذه الحركة يتزايد عدد المطارات وتتسع ويتحسن الاداء بها بالشكل الذي يحرص على توفير الراحة للراكب أثناء انضمام الاجراءات المطوية في السفر والوصول هذا التيسير يهدف إلى توفير وقت الركاب .

وما يحدث في العالم يحدث في مصر بنفس سرعة الحركة في التطوير في الطائرة وفي المطار ، معدل الحركة الجوية في تزايد يوما بعد يوم ومع هذا التطور السريع لم يقف المسؤولون عن مطار القاهرة مكتوفي اليدين بل كانت هناك ملاحظة دائمة ففي سنة ١٩٥٧ في مطار القاهرة القديم كان عدد الركاب ٢٢٨ ، ٧٨٢ راكبا وتضاعف هذا العدد ما يقرب إلى ثلاث مرات في سنة ١٩٦٠ حيث بلغ ١٣٧ ، ٧١٤ راكبا .

كان لابد من مواجهة هذه الزيادة وسريعة قبل تفاقم الامر وانتقلت حركة الركاب إلى مبنى مطار القاهرة الحالي في مارس سنة ١٩٦٢ وكان عدد الركاب أقل من مليون وقليل وكان مطار القاهرة في إمكاناته أن يستقبل ٢ مليون راكب بلا إرباق على مبانيه إلا أن مخساعة حركة الركاب علما بعد آخر أدت إلى مشكلة بل إلى مشكلة صعب حلها فورا ولكن مع الجهود التي بذلت في التوسعات التي اضيفت إلى المبنى أمكن له أن يستوعب الآن ٧ ملايين راكب ولكن بارهاق شديد ولم يكن هناك حلا إلا بإنشاء مبنى جديد آخر بشكل متطور وحديث لكي يحل مشكلة المبنى الحالي واختير مكان هذا المبنى على بعد كيلومتر ونصف كيلو متر شرق مطار القاهرة ليكون بمثابة امتداد للمطار الحالي .

لقد بدأ هذا العمل الضخم في نوفمبر سنة ١٩٨٢ وسوف ينتهي العمل فيه إن شاء الله في نهاية مارس سنة ١٩٨٥ تكلفت القيمة الإجمالية

الحقائق كاملة عن الاسواق الحرة

امام الرئيس مبارك عند زيارته لمطار القاهرة
٢٢ مليون و ٦٠٠ ألف دولار هدف المبيعات لسنة ١٩٨٤/٨٢
كيف تغيرت سياسة التسعير لصالح المشتري
وأصبح السعر المخفض وجودة السلعة هو سر الشهرة
جميع السلع المباعة في الأسواق الحرة مضمونة وقطع الغيار متوفرة

فاجأ الرئيس محمد حسني مبارك المسؤولين عن مطار القاهرة بزيارته وذلك بعد أن تفقد مشروعات ومنشآت مطار القاهرة الجديدة لم تكن زيارة المطار في برنامج زيارة الرئيس ، وأصر السيد الرئيس أن يزور الأسواق الحرة التابعة لمصر للطيران وأصدر الرئيس توجيهاته بتدعيم هذه الأسواق ليجذب فيها العائدين والمسافرين من مواطنين وأجانب كل ما يرغبون في شرائه بدلا من انفاقهم العملات الأجنبية في نفس السلع عند شرائها من الخارج .

وعلى ضوء هذه الزيارة الناجحة التي قام بها السيد الرئيس للأسواق الحرة بمطار القاهرة تحدثت وفريق ثروت رئيس قطاع الاسواق الحرة بمصر للطيران ، قال رئيس القطاع أنه مما لاشك فيه أن الرئيس مبارك عندما يزور الأسواق الحرة في المطار فإن هذا معناه حل جميع المشاكل التي تواجه هذه الأسواق وهذه هي المرة الثانية التي نفوز فيها بهذه الزيارة .

ويقول وفريق ثروت أن أهمية الاسواق الحرة في المطار واضحة للجميع ، فأن توفير المبالغ من العملات الصعبة التي تدفع في الدول الأجنبية في شراء الهدايا والهدايا والنوعيات المختلفة التي يحتاجها المواطن في مصر ، هدف من أهداف الدولة فإذا علمنا أن حجم المبيعات في عام واحد داخل الأسواق الحرة في مطار القاهرة يصل إلى ٢١ مليون دولار وأن هدف المبيعات لعام ٨٢/٨٤ هو مبلغ ٢٢ مليون و ٦٠٠ ألف دولار فإن هذا يوضح أهمية توفير هذا الاتفاق في خارج البلاد لذا فإن هدف مصر للطيران في توفير احتياجات المواطن داخل الأسواق الحرة هذه عمل قومي بالإضافة إلى أن أرباح هذه الأسواق تدخل في تمويل شراء الطائرات الجديدة التي تدعم أسطول مصر للطيران بصفة دائمة وتوفر للمعقد للمواطن بدلا من أن يلجأ إلى شركات الطيران الأجنبية التي تحول حصيلة مبيعاتها في مصر من الجنية المصري إلى العملة الصعبة أي أن تشجيع الأسواق الحرة لمصر للطيران يأتي بنتيجتين طبيعتين للبلاد في توفير العملات احدثها مياشي والأخر غير مياشي .

ومن هذا المنطلق حرص الرئيس مبارك على توفير وتيسير الأمور للأسواق الحرة ، وكانت توجيهاته للجمعيات واضحة عندما طلب منهم السيد الرئيس التماسا مع العائدين خصوصا أن نوعيات كثيرة من الهدايا التي تشتري من الخارج لا يمكن معرفتها من قبل ماحصله الركاب عند عودته إلى بلاده مثل الساعات التي تدخل في بند المسموحات وهذا بالطبع إذا تم شراء هذه النوعيات من مطار القاهرة فأنها تعود بعدد كبير على الأسواق الحرة .

ويقول وفريق ثروت رئيس قطاع الاسواق الحرة بمصر للطيران أنه سبق للأسواق الحرة أن قدمت مذكرة للجمارك لوضع توصيات الرئيس عند زيارته الأولى لمطار القاهرة موضع التنفيذ ، ولأن لم يصل التيارات الجمارك

كانت ، توصيات الرئيس مبارك في زيارته الأخيرة لمطار القاهرة تدعو إلى وضع نظام يعطي الحق للأسواق الحرة لمصر للطيران أن تقوم بتأمين السفارات الأجنبية والسلوك الدبلوماسي الاجنبي في مصر بلحاظاته والمعروف أن تأمين الدبلوماسي يتم من مصر عن طريق مصر للأسواق الحرة أو من الخارج والمعروف أيضا أنه يوجد في خارج البلاد شركات متخصصة في تأمين الدبلوماسيين ويقوم بهذا العمل شركات كبيرة متخصصة في ذلك مثل استرمان وجوشيرينيني اندريوكسي وغيرها ، وطالما أن الأمور تبدو واضحة لكافة المسؤولين في الدولة فإن نسبة عالية جدا من القوميين الدبلوماسيين تتم عن طريق هذه الشركات الأجنبية في الخارج ، فأن امكانيات الاسواق الحرة لمصر للطيران تستطيع وفي مقهورها أن تقوم بهذا التأمين بدرجة عالية من الكفاءة وجودة الأصناف المختلفة وتعتبر توصية السيد الرئيس في هذا الشأن هي إعادة الحقوق لأصحابها لأن مصر للطيران كانت تقوم بهذا النشاط ممثلة في قطاع الاسواق الحرة التابع لها .

وقد أوصى السيد الرئيس بأن تعرض في الأسواق الحرة في مطار القاهرة بعض المنتجات المحلية ذات الجودة التي اشتهرت بها خارج البلاد .

ويقول وفريق ثروت أن نجاح بعض المنتجات المصنعة محليا في مصر أدى إلى اكتمال استيرادها من الخارج ، مثل التلاجات والتلفزيونات الملونة والديب فريزر ، وبداية ظهور الفيديو المصري ، وهذه السلع اعلمها معقله وتلاقي اقبالا كبيرا من الجمهور .

وتجدر الآن دراسة عرض السلع الكبيرة في الأسواق الحرة بالمطار وذلك عند التوسع في إنشاء معارض جديدة للأسواق الحرة وهي مدرجة في الخطة الخمسية لمصر للطيران وقد اختير موقعها امام مبنى تأمين الطائرات المواجه لمبنى مطار القاهرة وهذه السلع مثل السيارات الجديدة التي تنتج محليا والأثاث المصري الذي أخذ في التطور والتجويد ومنتجات خان الخليل والمنسوجات المصرية ذات الشهرة العالمية والسجائر المحلية .

أخيرا ينصح وفريق ثروت العائدين بأن هناك ميزات واضحة لمن يشتري من الأسواق الحرة في المطار أهمها توفير مصاريف النقل ومتاعبه والمخاطرة بالتلفيات التي تحدث لهذه السلع كما أن السلع المباعة في الأسواق الحرة بالمطار أصبح لها حق الضمان والصيانة وهذه الأشياء لها أهميتها عند المشتري لذا فإن زيارة السيد الرئيس للأسواق الحرة تنعكس منها الخير الكثير



الاسواق الحرة بمطار القاهرة تعمل ٢٤ ساعة يوميا في جميع صالات السفر والوصول

نتائج طيبة في نقل البضائع بالجو بعد تحويل طائرات البوينج لنقل البضائع مصر للطيران تطالب بحقوقها في تخزين البضائع

لحق قطاع البضائع اهتماما كبيرا من الرئيس حسني مبارك عند زيارته الأخيرة لمطار القاهرة أوصى الرئيس بتحويل الطائرات البوينج من طراز ٧٠٧ إلى طائرات بضعف وذلك بعد أن استفتت عنها مصر للطيران كطائرات ركاب وبعد احلال الطائرات الجديدة البوينج من طراز ٧٦٧ والتي يبدأ استلامها في يوليو القادم .

وقد كان لتوجيهات الرئيس مبارك الاثر الطيب في الدراسة التي تجريها مصر للطيران الآن للعمل على إعادة حقوق مصر للطيران كطائرة بطنية لها الحق كبراشي الدولارات فأننا نشعر أن توجيهات سيادة الرئيس الخاصة بتخصيص طائرات البوينج ٧٠٧ لنقل البضائع سوف يساهم في تنشيط حركة البضائع مما سيساهم في مستقبلا في إنشاء شركة من داخل مصر للطيران تخصص بنقل البضائع .

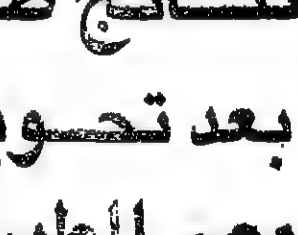
تقدمت هذه الطائرات البوينج ٧٠٧ بالفعل في نقل البضائع بكفاءة عالية عندما قامت بـ ٣٠ رحلة جوية إلى بنغلاديش لنقل الحبوب من بنغلاديش إلى القاهرة وفي القاهرة نشط قطاع البضائع في تسويق السراجل الفارغة في هذه الطائرات وهي في طريقها إلى بنغلاديش .

ومرح محمود عثمان رئيس قطاع البضائع بمصر للطيران أننا قمنا بتحويل خط سير هذه الرحلات وأصبحت القاهرة استمرام بنغلاديش لنقل ٩٠٠ طن خضروات حققت إيرادات تقدر ٢٧٠ ألف دولار إذا فأننا نشعر أن توجيهات سيادة الرئيس الخاصة بتخصيص طائرات البوينج ٧٠٧ لنقل البضائع سوف يساهم في تنشيط حركة البضائع مما سيساهم في مستقبلا في إنشاء شركة من داخل مصر للطيران تخصص بنقل البضائع .

وقد تبين أثناء زيارة الرئيس في المرة السابقة لجميع البضائع التي انشأتها مصر للطيران أن امكانيات هذا المجمع للتخزين تصل إلى ١٠٠ ألف طن بضائع وهو يغطي حركة الواردات الجوية حتى عام ١٩٩٠ .

ويقول محمود عثمان رئيس قطاع البضائع بمصر للطيران ومدير الجمع أن المطلوب الآن لتصبح هذا الوضع وإعادة الحقوق لمصر للطيران الشركة الوطنية كتيجهات السيد الرئيس في زيارته الأخيرة أن يصدر قرار من وزارة الطيران بفتح التخزين على مصر للطيران على أن تدار مخازن هذه الشركات الأجنبية وعندما يقرر ١٢ شركة بواسطة مصر للطيران والمطوب أيضا أن يصدر قرار فوري من وزارة الطيران بتطبيق لائحة مصر على نفس هذه المخازن التي تعمل حاليا لكي لا يستغل المواطن ، ويضع مبالغ خيالية في خدمات محددة وتعود هذه المبالغ على شركات الطيران الأجنبية بالربح الوفير الذي تتمتع الدولة عند تحويل هذه الارباح بالعملات الأجنبية لصالح الشركات الأجنبية

رئيس قطاع الاسواق الحرة بمصر للطيران



صورة لثروت رئيس قطاع الاسواق الحرة بمصر للطيران



جميع البضائع الموجهة لمبنى مطار القاهرة الدولي طاعة لتخزين ١٠٠ ألف طن بضائع



مدير امن المطار

لاستثناء
لجميع
القاهرة



اللواء مختار معبد

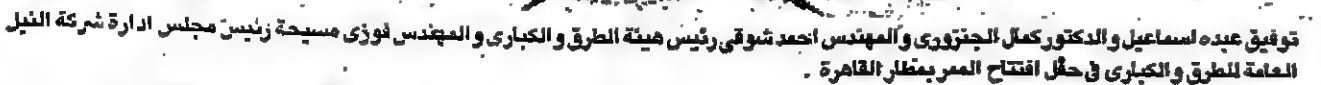
لم يقبل الرئيس حسني مبارك أية تفرقة في معاملة جمهور الركاب في مطار القاهرة . قال الرئيس لاستثناء واحد عند سفره أو وصوله داخل المطار ، طالب المسؤولين في المطار بمنع أية سيارة تنقل راكبا بمفرده إلى الطائرة أو تأخذه من الطائرة لخارج المطار أو داخله ورفض الرئيس أن يكون هناك مستقبليين لأي راكب مهما كان شأنه تحت الطائرة .

وسمع هذه التعليمات وتوجيهات سيادة الرئيس صرح اللواء مختار معبد مدير امن مطار القاهرة بأن تصاريح العاملين في المطار صرفت من أجل أداء العمل المطلوب من حامل هذا التصريح فإذا أسيء استعمال التصريح في ذهاب صاحبه إلى الطائرة للاستقبال الشخصي فأنه سيضطر لسحب هذا التصريح فورا .

وقد صرح اللواء معبد أن من يسيء إلى نظام الأمن في المطار سواء داخل صالات السفر أو خارجها أو من يحاول أن يفرض نفوذه على العاملين باستثناء اصداقته أو اقاربه أو استغلال سلطته داخل المطار أو خارجه فإنه لن يسكت عليه لحظة واحدة وسيقدم إلى التحقيق معه .

وقد عقد اللواء مختار معبد اجتماعا لجميع الضباط المكلفين بالأمن وطلب مراعاة الرقابة في تعامل الركاب مع سائقي التاكسي والعمل على اخفاء الشكوى وتثبيد الرقابة على قناص الركاب التي تكون سطعا في موسم عودة المواطنين لقضاء اجازة الصيف في القاهرة وقد تم ضبط العديد من الحالات خارج مبنى المطار

**بضبط عمليات مناسيب الطبقات المفروشة الكترونيا في تنفيذ
أضخم مشروع لتطوير وتجديد الممر القديم لمطار القاهرة**



في عرف العاملين بالطيران ، أن المطار هو العمر الجيد ، قوى الاحتمال الذي يستطيع أن يعطي للطائرة كل الفرصة للانطلاق من فوقه والهبوط عليه بما يحقق من سلام وأمن السراكب والطائرة بما لا يشعر راكبي بالدي حتى يصلون إلى أرجاء الطائرة أو هبطوا بها ، كما يشعرون بالسعادة وكأنه يسير على سباط مقبلة حتى تفتح الطائرة تماماً أو تقف على الرحلة جوية سعيدة

المساكين والفقراء واليتامى في الجمهورية مصر العربية في السنوات الأخيرة قد قامت هيئة هيئة القاهرة الدولية بقيادة السيد مجلس ادارتها السيد مصطفى كمال المحمدى ومقره بركة خلفه خلفه بإلزامها بجميع مزايا مطار القاهرة الدولي. ليؤكد متطلبات العصر القادم في هذا المجال .

عبد المحمود في مقبلة على عصره وسف
وتجديد الفكر المعتمد على العلم والقاهرة -
واسند لها هذا العمل الجليل ، وكانت
التجربة ان شركة العمل العامة للتراق
التي انشئت كانت موضع انتقاد من الجميع
ونفذ هذا العمل للشمع بالمواصفات
التي طلبت منها من قبل اللجنة قد زالت
علما بانك شهادة اهل البيروقراطية مصريين

ولجاتي فقد أيقوا إعجابهم بآلهم
بصورته الجيدة وأتقت شركاهم
تماما من الصعب التي كانوا يعانون
منها قبل بدء العمل

الأنجاز الهائل
هذا الأنجاز الهائل الذي

**قامت بتنفيذ شركة الفيسل
للحمة للطرق والكباري**
إحدى شركات وزارة النقل - هو،
تتوفر رصف المسحوق ١٢/٢٢ القديم الذي
أنشئ (منذ عام ١٩٥٢) حتى يصبح
مرا دودليا في سائر طرقات المنطقة
التي يمر عليها الطريقان الرئيسيان CAO المصنفة
الرئيسية العالمية وفي زمن قياسي على
العملات المتعددة

وأكد على أهمية شركة النيل العامة للطرق والمخاريق تنفيذ المشروع بهذه المواصفات المتقدمة ولم تكن الشركة تبدأ في تنفيذ الأعمال التي أُنشئت فيها من هيئة الميناء وهو تنفيذ مشروع الأتار للممر وطريق الاتصال ، الذي قام

مهندسو الأبرار العامة للشؤون الهندسية بتصميمه كلاً استند اليه الشركة لتقنيه عدد تسعة مواقف جديدة للقطارات . قام قسم الهندسة المدنية بقيادة المهندس بإعداد التصميمات الخاصة بها على أن تساهم في تسهيل كافة الأعمال الخاصة بتطوير هذا المشروع وإنشاء المواقف في موعد لاتجاوز الستة أشهر .

ولكن لا يقول : .. أمام التقدم الكبير الذي حدث في صناعة الطائرات الحديثة وماؤه من تغيير في اشتراطات المتبعة العالمية للطيران المدني

تكليفات المشروع

•• وبلغت معدلات التنفيذ اليومية للشركة بالنسبة للخرسانة الأسفلتية خلال الشهر الثلاثة الأخيرة حوالي ٢٠ ألف متر مربع يوميا في حين كانت



اللوحة التي سبقت قص الشريط الأخضر

وخبرة عالمية في تنفيذ مركز المراقبة الجوية بمصر

U



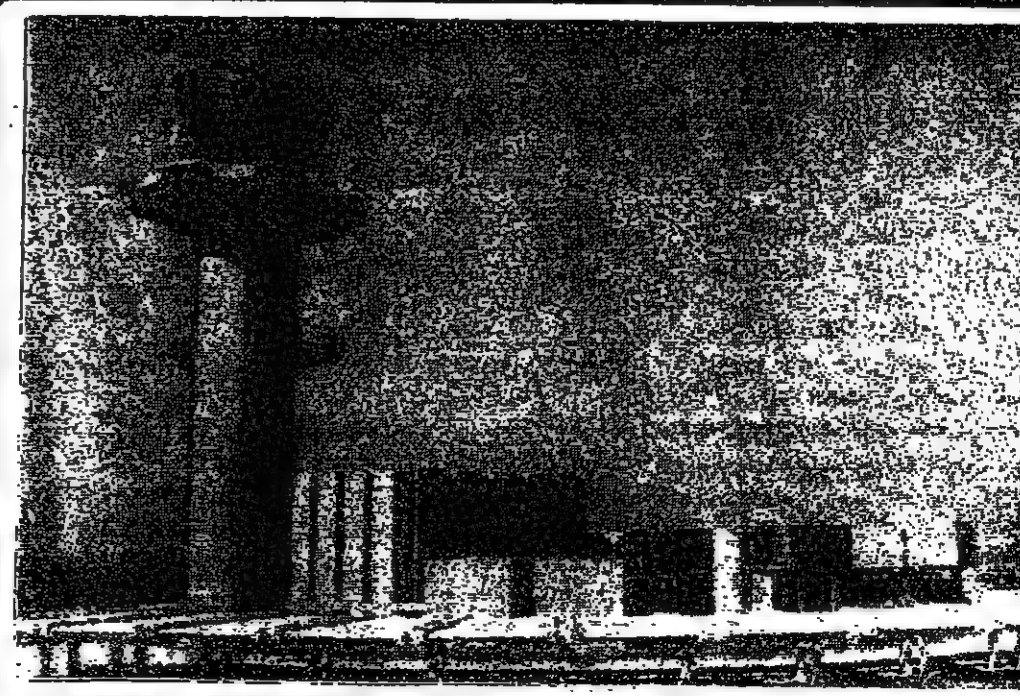
الأستاذ سمير حسن علام
رئيس مجلس إدارة شركة
النصر العامة للمقاولات حسن علام

الاستاذ سمير حسن علام
رئيس مجلس ادارة شركة
النصر العامة للمقاولات حسن علام

في مركز المراقبة الجوية
بمساعدة لهما احد

حسن محمد علام

مبنى تطوير المرافقة الجوية



تَقْوَمُ
بِتَقْوِيَةٍ

مطار
القاهرة
الدولي
الجديد

الذي يضم الحاسب الآلي الخاص بالمراقبة الجوية وأيضاً غرفة المراقبين الجويين و المبنى الخاصة بصيانة المعدات الإلكترونية وجناح التشغيل ومحطة توليد الكهرباء ومحطة تكييف الهواء المركزية لتغطي جميع مباني المشروع ، بالإضافة إلى مبنى ترويجي يتضمن مطعم مجهز على أحدث الطرق لتقائم الوجبات الغذائية لضباط المراقبة الجوية على مدار ٢٤ ساعة بالإضافة إلى قاعة للمحاضرات ومكتبة

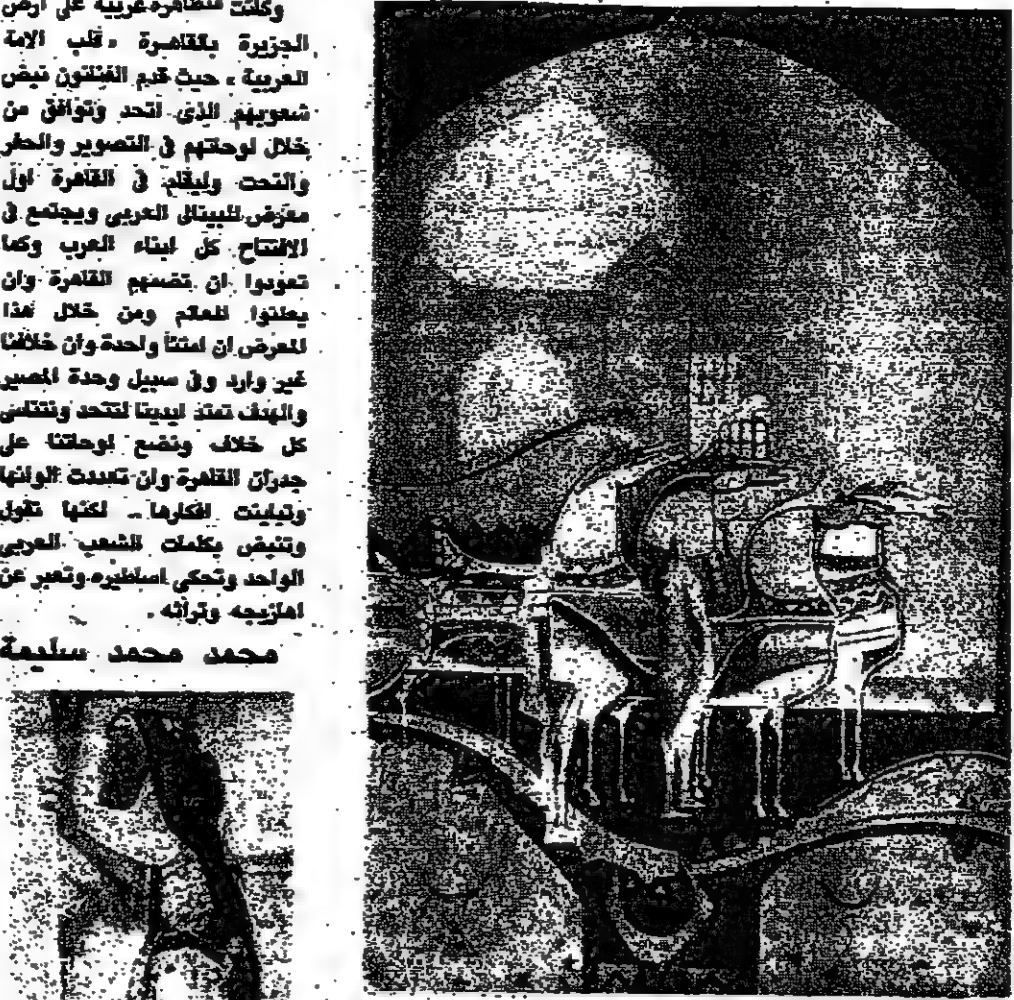
أقيم هذا المبنى لخدمة الطيران
في مجال جمهورية مصر العربية
وقد تم إنشاؤه أمام مبنى
مطار القاهرة الدولي على
مساحة ٢٥ فدانًا وقد
قامت شركة النصر العامة
للمساوولات بتنفيذ جميع الأعمال
الإنشائية من مبانٍ وطرق ومرافق
وتشجير، ويتكون المشروع من
البرج الخرساني الذي أنشئ فوقه
الرادار بارتفاع ٣٣ مترًا واستخدم
في تنفيذه أحدث الطرق الإنشائية
كما نفذت الشركة المبنى الرئيسي

الخطة التي سبقت قص الشريط الأخضر أيضا بالفتح المعر الذي تكلف ٦ ملايين من الجنيهات

• لأول مرة :

بينالي القاهرة العربي

أدب الفنون التشكيلية كل
رواسب الخلافات العربية فكان
للنقل الفضل الأول لأول مهرجان
عربي على أرض مصر تشترك
فيه كل أممنا العربية : فلسطين
والعراق والكويت ولبنان والجزائر
ومصر.



• صبري ناشد - مصر •
• عامر العبيدي - العراق •
• أبو خميس مونيكا - لبنان •

والسودان والجزيرة العربية على أرض
العربية ، حيث قدم الفنانين
شعوبهم الذين اتحدوا وتوافقوا
خلال لوحاتهم في التصوير والطرف
والنحت ويبلغ في القاهرة أول
معرض للبينالي العربي ويجمع في
الافتتاح على أبناء العرب وكما
تتميز أن تضمهم القاهرة وأن
يعتبروا لهم ومن خلال هذا
المعرض أن أممنا واحدة وأن خلفنا
غير وارد وأن سبيل وحدة المصريين
والنهج تمتد أبنيتنا لتتحد وتتأسس
كل خلاف ونفص - أوحشتنا على
جدران القاهرة وأن تكتسب ألوانها
وتتغير شكلها - لكنها تظل
وتتغير شكلها للشعب العربي
الواحد وتحمي أساطيرهم وتغير عن
أمازيجه وتراثه.

محمد محمد سليم

لكافة الاستعلامات عن : الاعلانات في الطبعة الدولية رجاء الاتصال

LONDON
OVERSEAS
PUBLICITY
LTD. 91 - 101
OXFORD STR.
LONDON W1R
IRA
TEL. 4399263
PARIS
(1) I. E. P.
INTERNATIONAL
116 AVENUE
DES CHAMPS
ELYSEES
75008 PARIS
TEL. 5631727
(2) H. I. M.
(HAVAS) 1105
BOULEVARD
PERREIRE
75017 PARIS
TEL. 7665124

تليفونات
الأهرام
٧٥٥٥٠٠
٧٤٥٦٦٦
٧٥٨٣٣٣



• منير كنعان - مصر •



• حسن الملا - قطر •



• بكرى جلال - السودان •

تصوير : عبد العزيز النمر

اشراف : كمال املاخ

• احسن الحق المستشفى الصحي
أسفلة يتصلن في القاهرة ويقم
حفل استقبال ٧ مساء الأحد القادم
بالسفرة لتوزيع اصدقاته بمناسبة
إنهاء عمله في القاهرة.

بشير أنقولا في معابد قبيلة

• بعد وفاة جيسون، يغلق المخرج
الرئيسي العلني شروعات الصوت
والضوء الذي ضم مشروعي
الكرك والامرام مخرج سيد حسب
الله رئيس شركة الصوت والضوء
إن مساعده بين ارباب سينما
تكملة أعماله في مصر حيث كان قد
اشترك في المشروعات الجديدة
للصوت والضوء في معبد قبة
وقبة صلاح الدين.

تفريم الوزراء لعدم انضباطهم في اجتماعات مجلس الوزراء

• قال أوف دير وزير العدل
السويدي السابق في مذكراته التي
تشرتها الصحف السويدية أن
أولوف بلم رئيس الوزراء حكم
عليه بغرامة ١٥ كرونة أي حوالي
١٥ فرنكا فرنسيا لأنه تصفع وسط
اجتماع مجلس الوزراء عشيا
لأطفال من قبل الأخير. وقال
وزير العدل الذي اقترح للاستقالة
في نوفمبر الماضي على اثر فضيحة
مالية أن الحكومة السويدية قد
وضعت منذ الستينيات قانونا
داخليا للعقوبات لكافة عدم
انضباط الوزراء.

في وداع الرئيس الفرنسي بالاردن

• قبل حكم على السيدة بريجيتا
دامل وزيرة الطائفة السويدية
غرامة لأنها وصلت متأخرة عن
اجتماع مجلس الوزراء وحاولت
الاعتذار برفع أنها أوصت زميلا لها
على تأكيد أن القطار سيجت
تأخيرا كبيرا في هذا اليوم .. ولكنها
مع ذلك دفعت الغرامة !!



• أبناء الملك حسين ملك الأردن الثلاثة من زوجته الأمريكية لولدا الملكة
نور وهم حسب لبن الأمير حمزة (٤ سنوات) والأمير ماسم (٣
سنوات) والأميرة إيمان (١٥ شهرا) انتهم وجودهم في مطار عمان في
وداع الرئيس الفرنسي فرانسوا ميتران الذي قام بزيارة للأردن
استمرت ٣ أيام قبل حضوره للبرلمان.

الخط العربي في معرض بأسعوط

• يفتتح محقق أسعوط الأسعوط القديم معرض لفنان حسن غنيم
يقصر ثلاثة أسعوط - للمعرض يضم ٢٥ لوحة زيتية مساحاتها من
الفن الإسلامي والخط العربي.

أوركسترا الاسكندرية يفتتح الموسم الصيفي

• الليلة يبدأ الأوركسترا
للموسيقى الفيليب الاسكندرية
موسمه الصيفي يحل بامتحف
للفنون الجميلة.
يترجم الحفل يتضمن أعمالا
لموتسارت وباخ وهنل
هذا الأوركسترا يقدم حفلاته

اليهودى القاتل في بورسعيد

• يفتتح اليوم في بداية الموسم
الصيفي ببورسعيد مسرحية
اليهودى القاتل - على مسرح قصر
الثقافة.

الحج المحمدي

• شاملة التكاليف والبرامج والبرامج والبرامج
الإقامة : فندق قصر الأضر
في مكة المكرمة : في فندق قصر الأضر
عراقية وموت : في فندق قصر الأضر
الإقامة : في فندق قصر الأضر

أحق الحاج

• شاملة التكاليف والبرامج والبرامج والبرامج
الإقامة : فندق قصر الأضر
في مكة المكرمة : في فندق قصر الأضر
عراقية وموت : في فندق قصر الأضر
الإقامة : في فندق قصر الأضر

شركة في في للسياحة المتاحرة

• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٦٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٩٩ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٠٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٥٥ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٦٤٠ ليرة

شركة في في للسياحة المتاحرة

• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٦٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٩٩ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٠٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٥٥ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٦٤٠ ليرة

شركة في في للسياحة المتاحرة

• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٦٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٩٩ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٠٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٥٥ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٦٤٠ ليرة

شركة في في للسياحة المتاحرة

• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٦٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٩٩ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٠٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٥٥ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٦٤٠ ليرة

شركة في في للسياحة المتاحرة

• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٦٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٣٩٩ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٠٠ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٥٥٥ ليرة
• جزيرة رودس ٨ أيام ٧ ليال ٦٤٠ ليرة



• معاك مندبل ورق .. انتشف بيه العرق !



• محمد عبد الله

• محمد عبد الله

يوسفون كاريد مصر
الإدارة الهندسية
بواخر مراكبها تفتتح
بمنه ذهب عمّان
والصناعة المزمع

شركة المانيك تطلعت مستودعات الأرزوات المتزينة الاتصال: محمد وحي الشركة منظمة الأسرار العالمية ٤٦ شارع البستان/عائدين القاهرة ٩٣٨٥٠٨

[illegible]

وظائف خالية
شركة ميكرو فيلم ايجيبت
١٢٠ شارع الجلاء القاهرة تطلب
من مهندسين كهرباء اتصالات. حيدة
وخبرة سنتين .
مكثيرة خبره حتى ثلاث سنوات
المقبلة ابتداء من السبت الساعة

الثانية عشر قهرا .

* صيدى مدينى لمسيدية للهدى
شارع المديى للرياضى المنيية
ابيدية .

* مطلوب شغلة مقيمة بموتى
مجزى لعائلة صغيرة ت
٩٠١١٢٩

* مكرتيرة علاقات عامة مدينى
لعلات مديوين لعلات لجة

الرقعة ٧٨١٢١٢
* سكرتيرة متخصصة في الترجمة
من الإنجليزية والفرنسية إلى
اللغة العربية ٨٦٠٥٥٣
* شركة هندسية قطاع خاص
تطلب عاملات تليفون خبرة سابقة
المناسبة بمقر الشركة ٢٠ من عبد
الرحيم صبري بالحدائق من
العاشرة للثانية

انصفت بكتالوريوس محاسبة
وكيمياء
المصنع وراء ١٠٥ من سليم
حلمية الزيتون

شركة شريف للتجارة
٢١ من الجمهورية الدور التاسع
تطلب مكاتبات يحدد ١٩٤٥
الكاتب تقدم المالك شخصيا

للبيع من ٦-٩ مائة
معرض جنيدى
٥١ من احمد عيسى مدينة
الاولى بالمعجزة ت
٦٩٨٠٠٠-٦٩٨٠٠٠
يطلب يمين وبلات اجرة
مصرية بشرط الخبرة وشاين

الجامعة الهلنستية للتجويد

طلاب • يعلوم تجاره حديث

معاف من الخدمة العسكرية

• يعلوم • صنایع - أعمال

• صناع • ميكانيكا • سيارات

• ليسانس حقوق حديث

تعليم الطلاب

للصنيع • اول طريق للبريد

والمجلة امام السوق

**الشركة العربية للمباني
الجاهزة والمواد العازلة
ليسو قوم**
٣٢ ٥٥ شارع مراد الجيزة
تعلن - عن حاجتها لبرلين
والمهندسين بمعلومات حديث للتخرج
وتقدم الطبقات بالمعانون عليه
خلال اسبوعين ويفضل سكان
للجيزة والدم

[illegible]

لأن في حالة تقدم للمليبي
للترشيح في وظيفة أخرى كرجعة
تقنية (يسم السيد الدكتور مدير
علم المستشفيات الجامعية في
موعد غلبته خمسة عشرة يوما من
تاريخ نشر هذا الاستدراك

الزمالك
 اقربى الجبلية
 الرياضية
 محمد حسن جاني
 رئيس التحرير - صاحب النسخ
مجلة الطيران
 القرن ٥٠ قريبا

العدد ٨ من مجلة الانقاذ
الرقم ٢٥ قريبا
المسرح النوراني - مجلة ٢٠
تقدم من تحرير ابراهيم التوازي
جريدة الايام الغد
تحت إشراف التحرير رقم ١٥٠ قريبا

... ..

بسم الله الرحمن الرحيم
 وَإِذَا مَدَّ يَدَهُ أَمْرٌ مِنَ الْأَمْنِ أَوْ الْخَفِّ أَوْ زَعَاوَاهُ وَكَوْرَدُوهُ إِلَى الرَّسُولِ وَإِلَى أُولِي الْأَمْرِ مِنْهُمْ لَعَلَّكَ تَسْتَبْطِنُ مِنْهُمْ وَلَوْلَا فَضْلُ اللَّهِ عَلَيْكَ وَرَحْمَتُهُ لَفُتِنْتَ بِمَا تَعْلَمُ الشَّيْطَانُ الْأَقْبَلُ
 كَذَلِكَ تَقْذِفُ بِالْحَقِّ عَلَى الْبَاطِلِ فَيَكُونُ الْهَوَاءَ وَكَانَ الْوَيْلُ لِلَّذِينَ يَصِفُونَ ..
 صدق الله العظيم

شركة جوبال للتنجاة والتوكيلات الدكتور دى توكيل د. إبراهيم محمد	بازار استوب شوب الدكتور دى توكيل وشركاه	 <h2>شعب محافظة البحر الأحمر</h2> <p>شعب الأسرة الواحدة .. يعتز ويؤكد ثقته الكاملة بقيادة التنفيذية وقيادات مديرية أمن البحر الأحمر .. وكل من يقدم يد العون من أهل البناء والتعمير والظلمة عجلة الاستثمار والتعمير والإنتاج فالقافلة تسير على بركة الله .. وتزيع بعون الله العمان وتحيي الأرض بغير موتها والله من وراءهم محيط "وَقُلْ أَغْنَى اللَّهُ عَنْكَ وَاللَّهُ غَنِيٌّ غَنِيًّا" (صدق الله العظيم)</p>	اتحاد مدرك أبراج شيراتون بالفردقة	فندق أبرياء للإيواء الشرقية بالفردقة	فندق لايت هاوس بالفردقة ومرست عباس	كافيتريا. مطعم. فندق هالي لاند بالفردقة
---	--	--	---	---	---	---

مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه
مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه
مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه
مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه	مركز هادي تيك للفنوس أحمد عيسى شاذلي وشركاه

الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر
الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر
الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر
الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر	الجمعية التعاونية لنقل البضائع بالسيارات بمحافظة البحر الأحمر